

Mobilitätskonzept ÖPNRV Südöstliches Mittelgebirge

Bestandsanalyse Ergebnisse der Befragung (omnitrend) mögliche Maßnahme



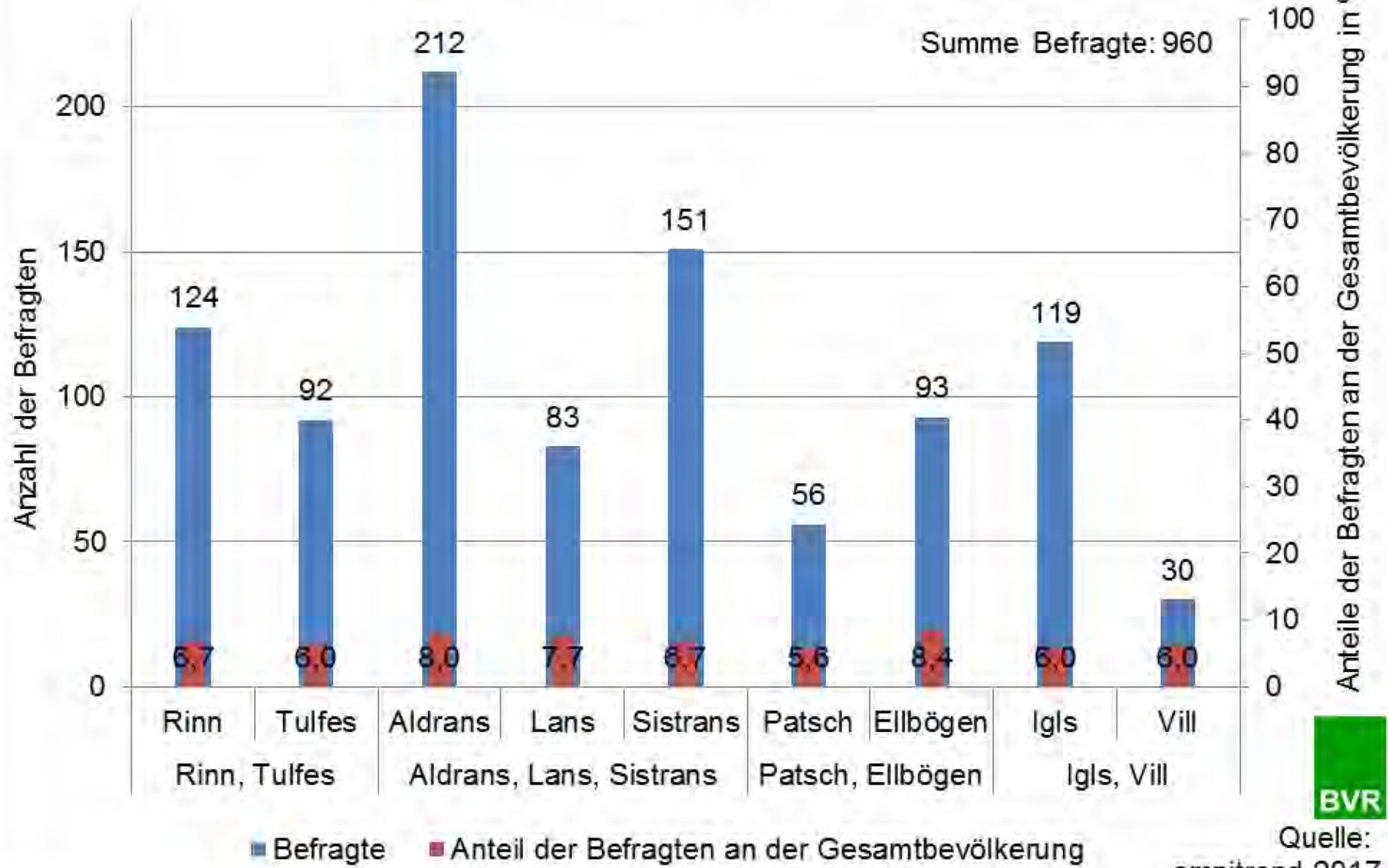
Büro für Verkehrs- und Raumplanung
Karl-Kapferer-Straße 5 • 6020 Innsbruck
Tel. (0512) 575737 30 • *eMail:* office@bvr.at *home:* www.bvr.at

Dipl.-Ing. Friedrich RAUCH Dipl.-Ing. Klaus SCHLOSSER
Ingenieurkonsulent für Raumplanung Zivilingenieur für Bauwesen
und Raumordnung

Darstellung der wesentlichen Ergebnisse der Befragung durch omnitrend

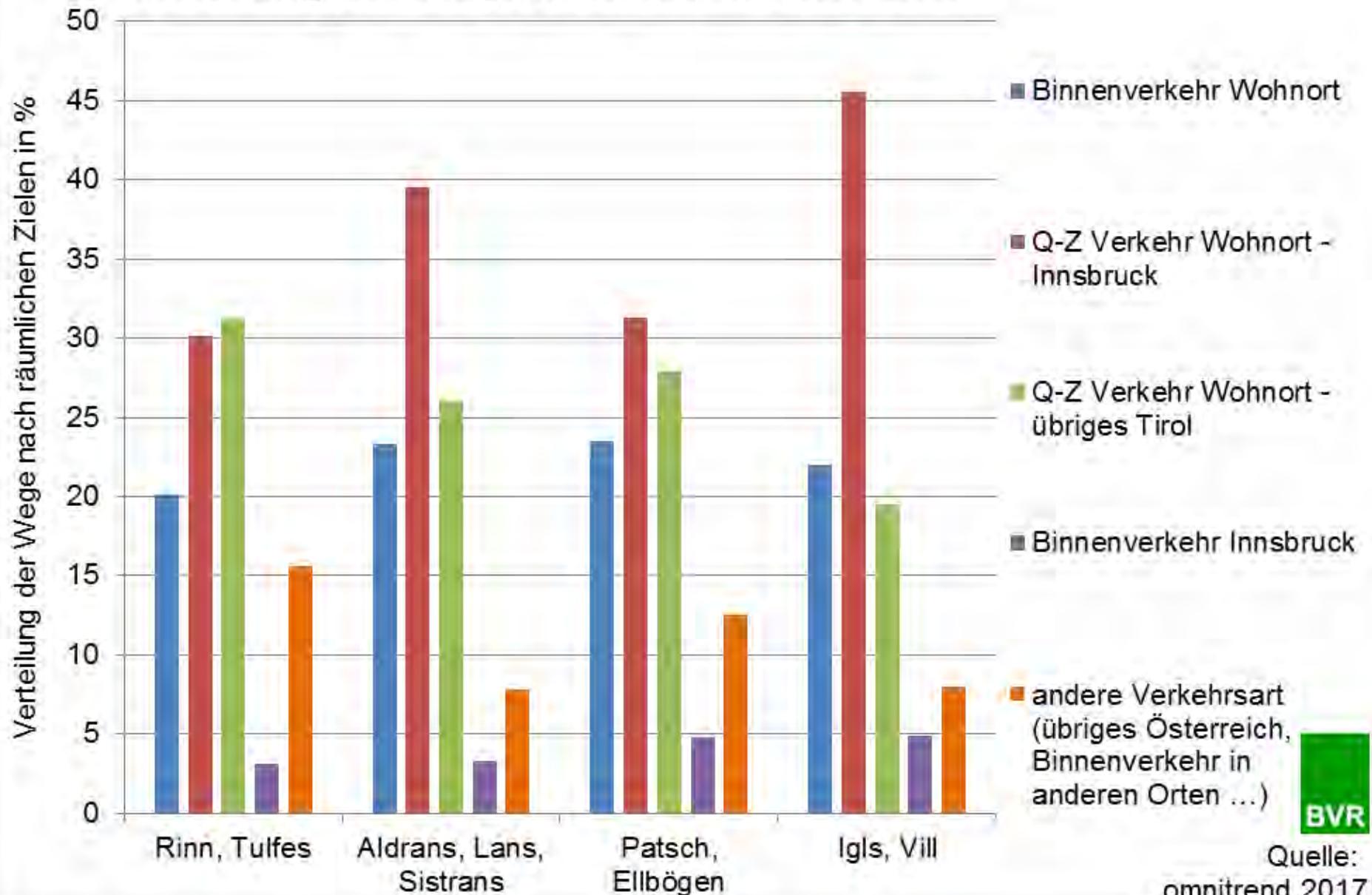
Darstellung der Stichprobe

Summe Befragte: 960



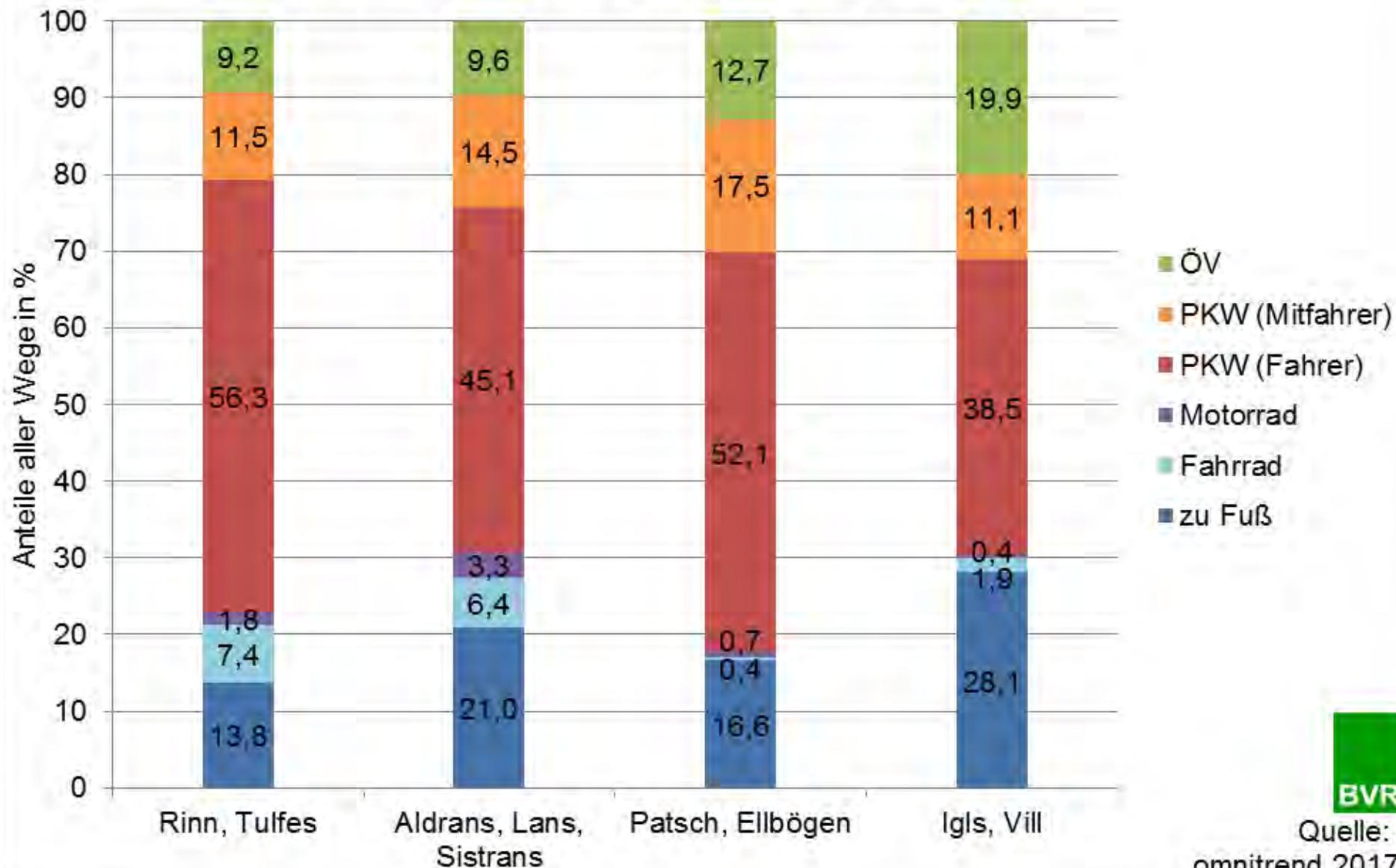
Quelle: omnitrend 2017

Verteilung der Wege nach räumlichen Zielen

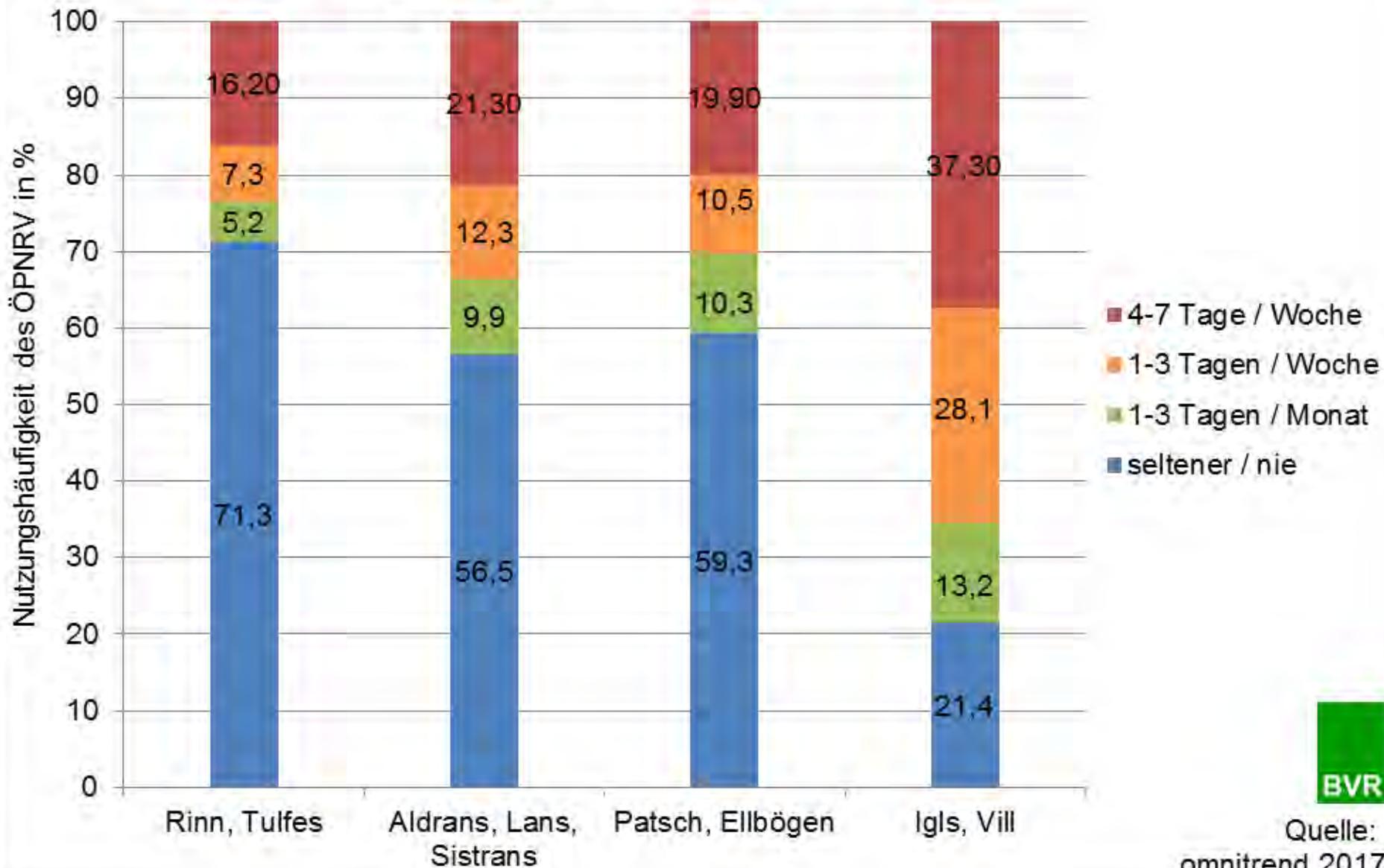


Quelle: omnitrend 2017

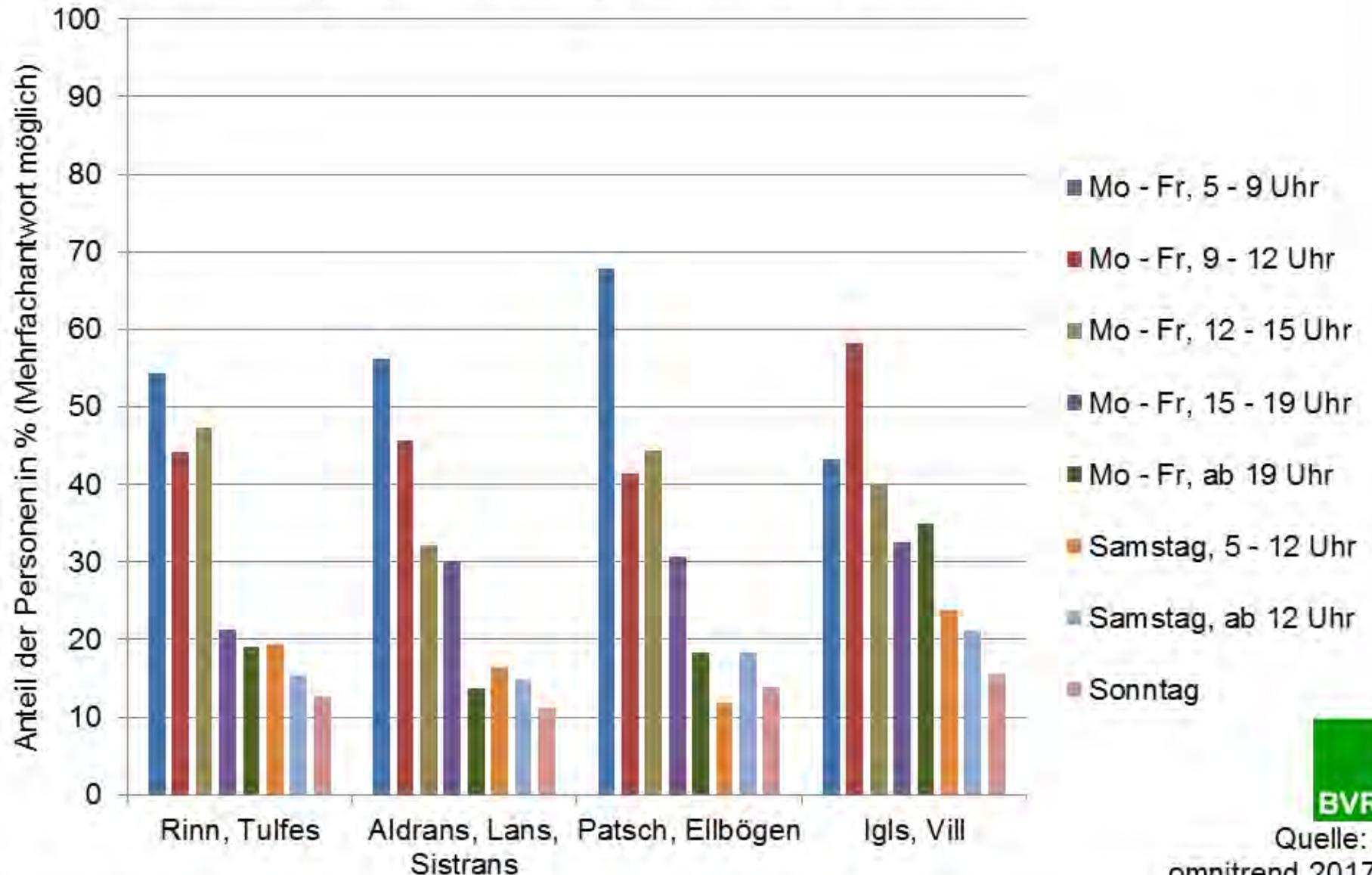
Modal Split der täglichen Wege



Nutzungshäufigkeit des ÖPNRV

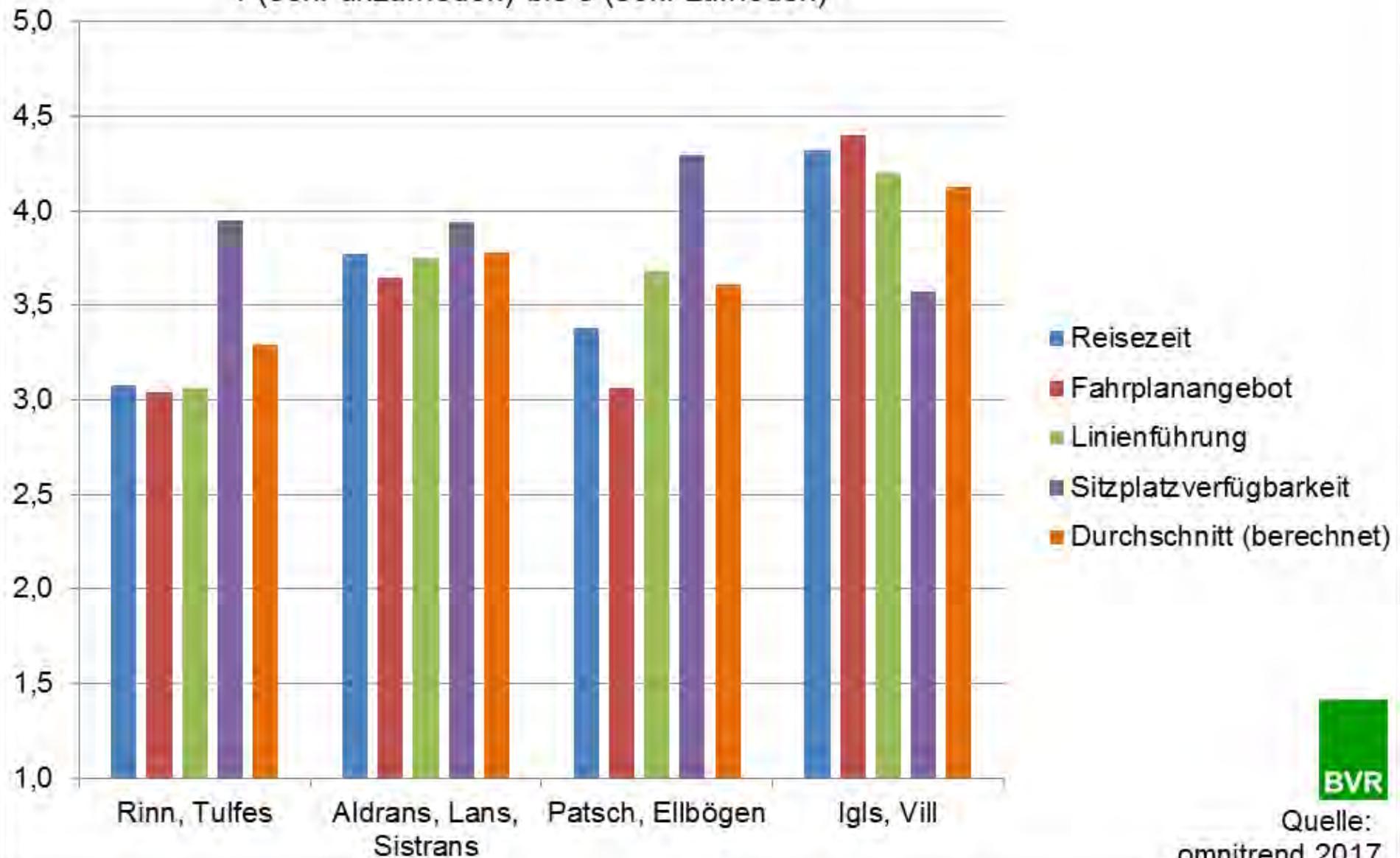


Vorwiegende Nutzungszeiten des ÖPNRV



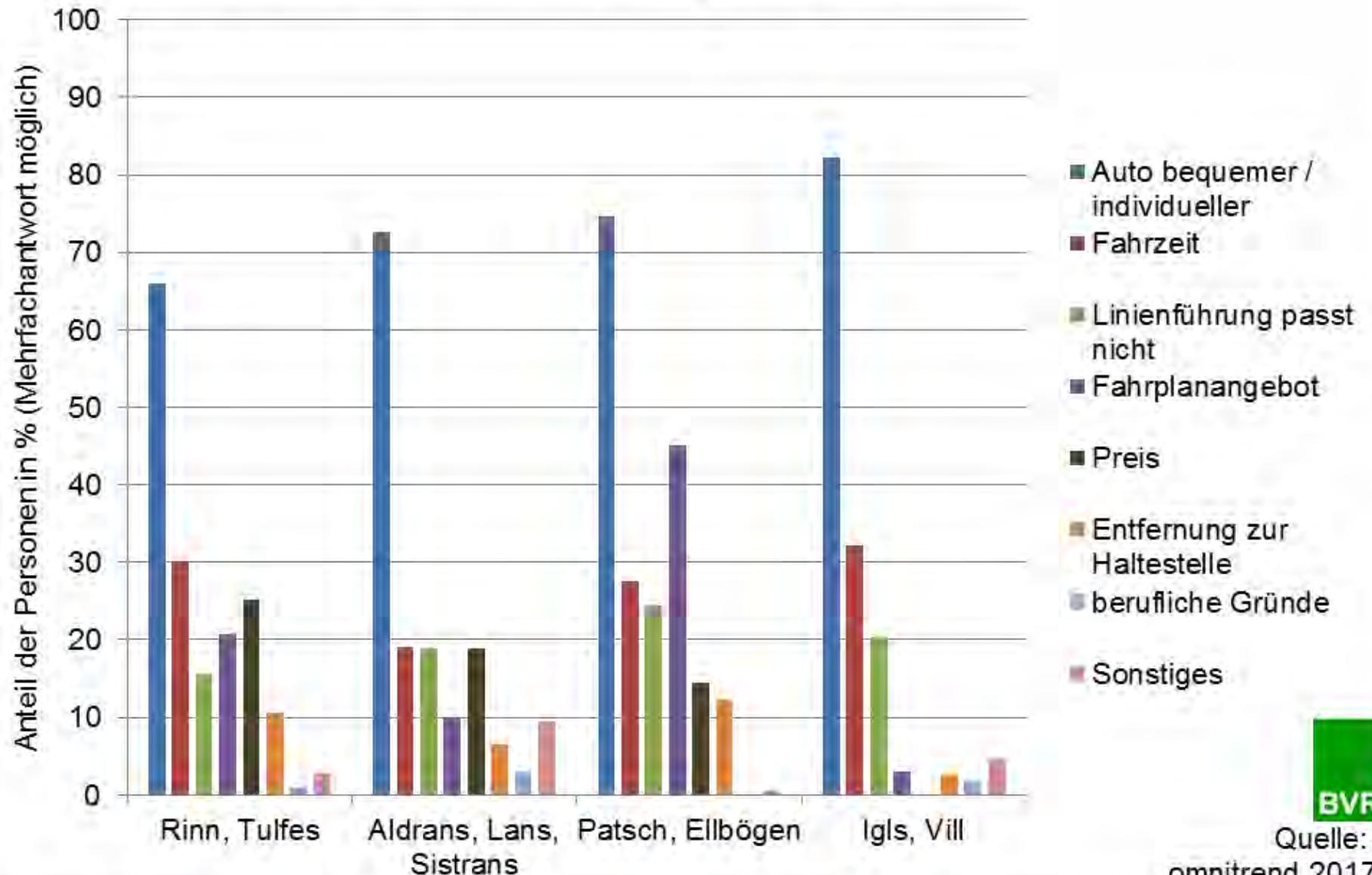
Zufriedenheit mit dem ÖPNRV

1 (sehr unzufrieden) bis 5 (sehr zufrieden)

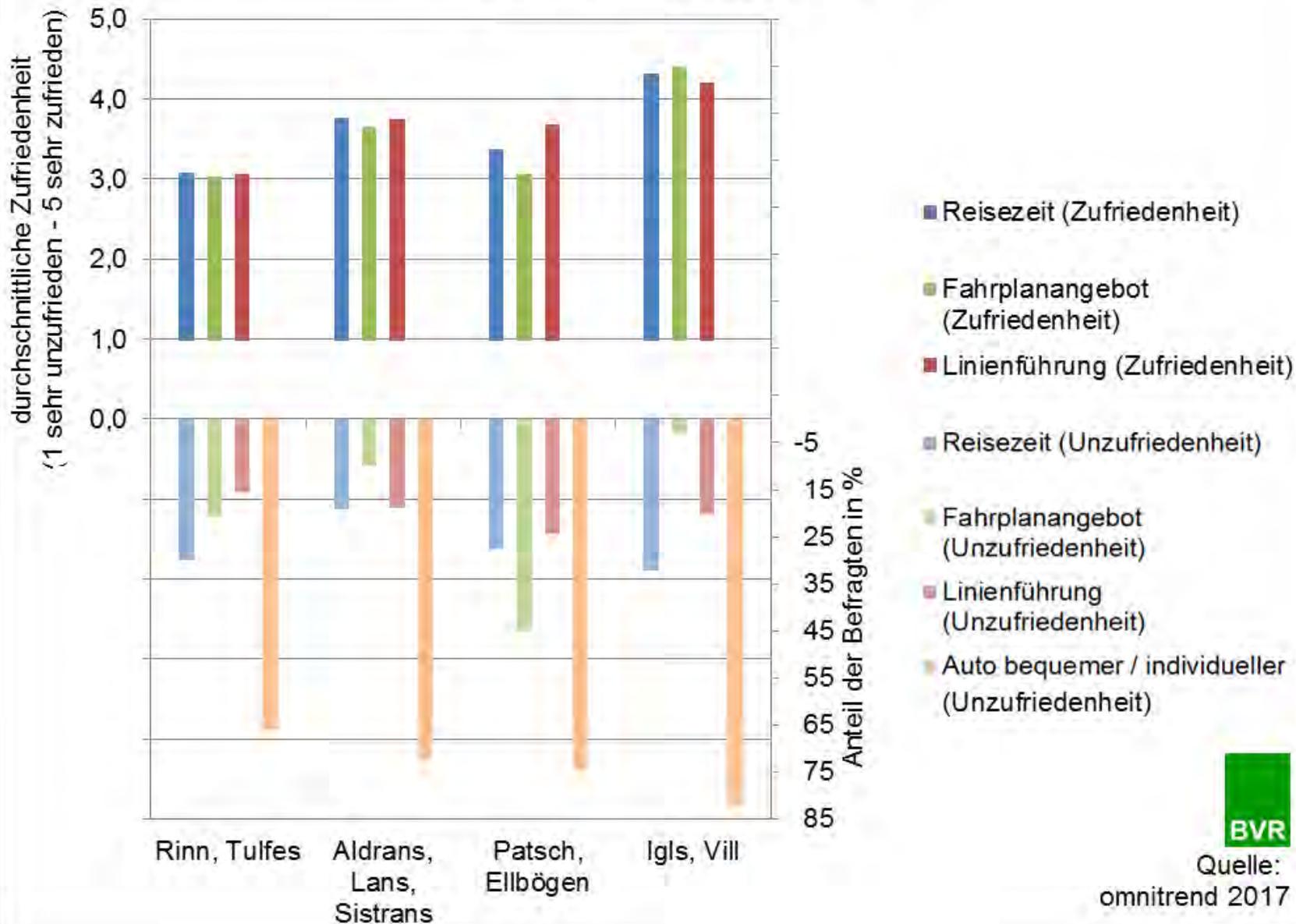


Quelle:
omnitrend 2017

Gründe für Nichtnutzung des ÖPNRV



Gegenüberstellung Zufriedenheit mit ÖPNRV und Gründe für Nichtnutzung des ÖPNRV

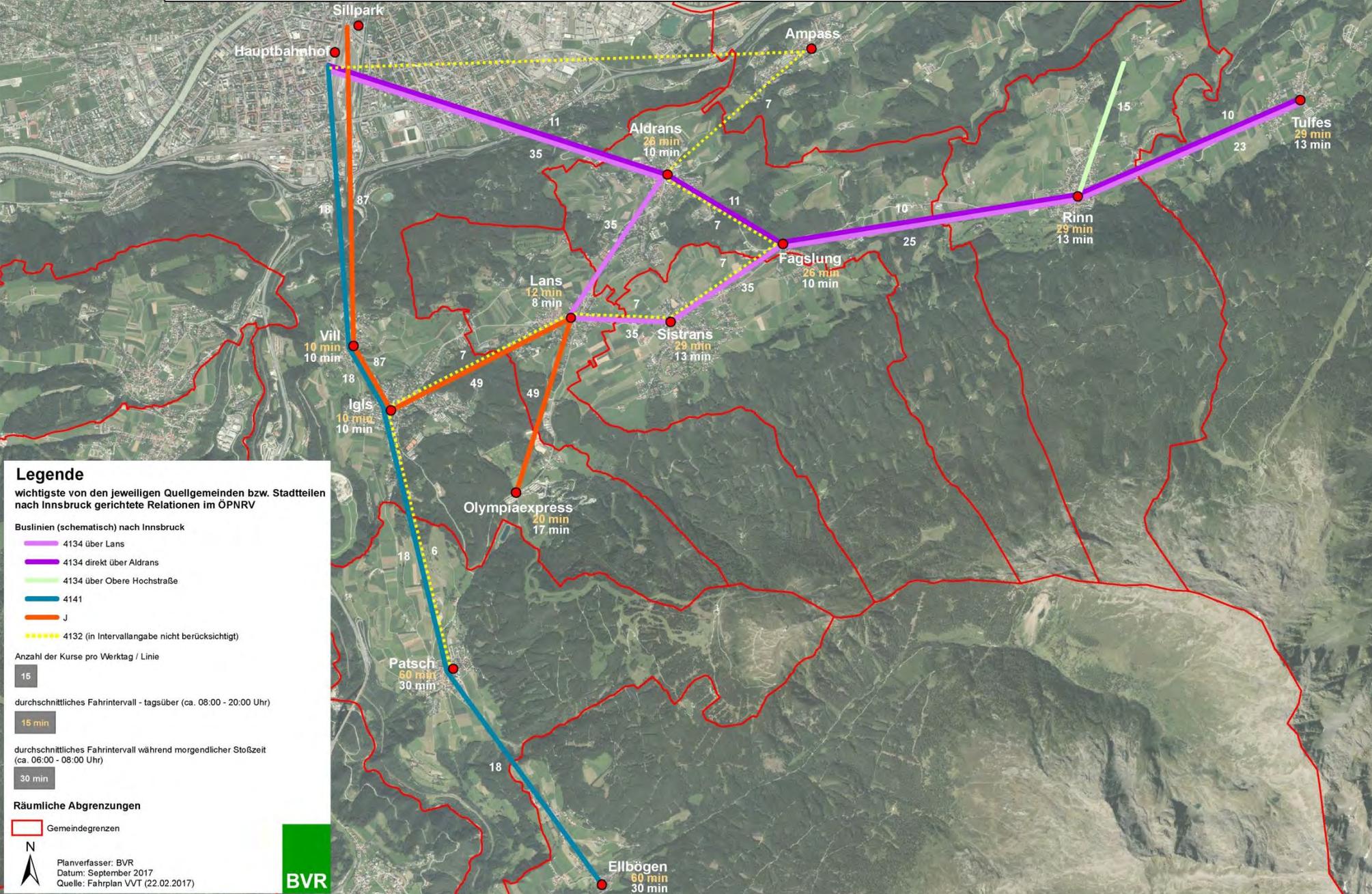


Quelle:
omnitrend 2017

Darstellung des Angebots im ÖPNRV
in der Relation
Südöstliches Mittelgebirge - Innsbruck

Wichtige Relationen im ÖPNRV

Darstellung der bedeutendsten Relationen im ÖPNRV von den Quellgemeinden (bzw. Stadtteilen) in die Zielgemeinde Innsbruck



Legende

wichtigste von den jeweiligen Quellgemeinden bzw. Stadtteilen nach Innsbruck gerichtete Relationen im ÖPNRV

Buslinien (schematisch) nach Innsbruck

- 4134 über Lans
- 4134 direkt über Aldrans
- 4134 über Obere Hochstraße
- 4141
- J
- - - - - 4132 (in Intervallangabe nicht berücksichtigt)

Anzahl der Kurse pro Werktag / Linie

15

durchschnittliches Fahrintervall - tagsüber (ca. 08:00 - 20:00 Uhr)

15 min

durchschnittliches Fahrintervall während morgendlicher Stoßzeit (ca. 06:00 - 08:00 Uhr)

30 min

Räumliche Abgrenzungen

Gemeindegrenzen



Planverfasser: BVR
 Datum: September 2017
 Quelle: Fahrplan VVT (22.02.2017)



**Darstellung der Haltestelleneinzugsbereiche (500 m)
der Haltestellen des ÖPNRV**

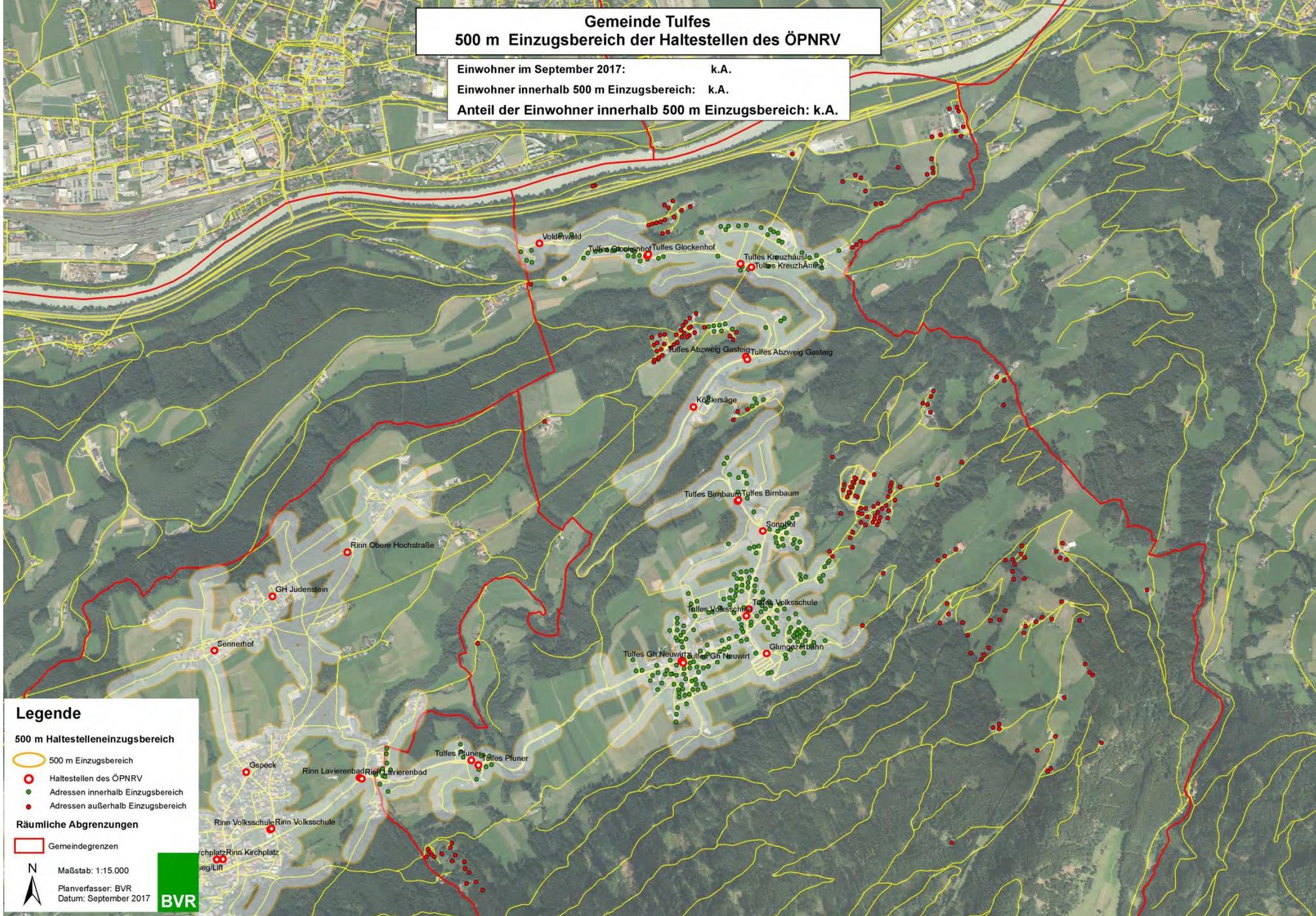
mit

Darstellung der sich innerhalb / außerhalb befindenden Adressstandorte

Gemeinde Tulfes

500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

Einwohner im September 2017: k.A.
Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: k.A.
Anteil der Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: k.A.



Legende

500 m Haltestelleneinzugsbereich

- 500 m Einzugsbereich
- Haltestellen des ÖPNRV
- Adressen innerhalb Einzugsbereich
- Adressen außerhalb Einzugsbereich

Räumliche Abgrenzungen

- Gemeindegrenzen

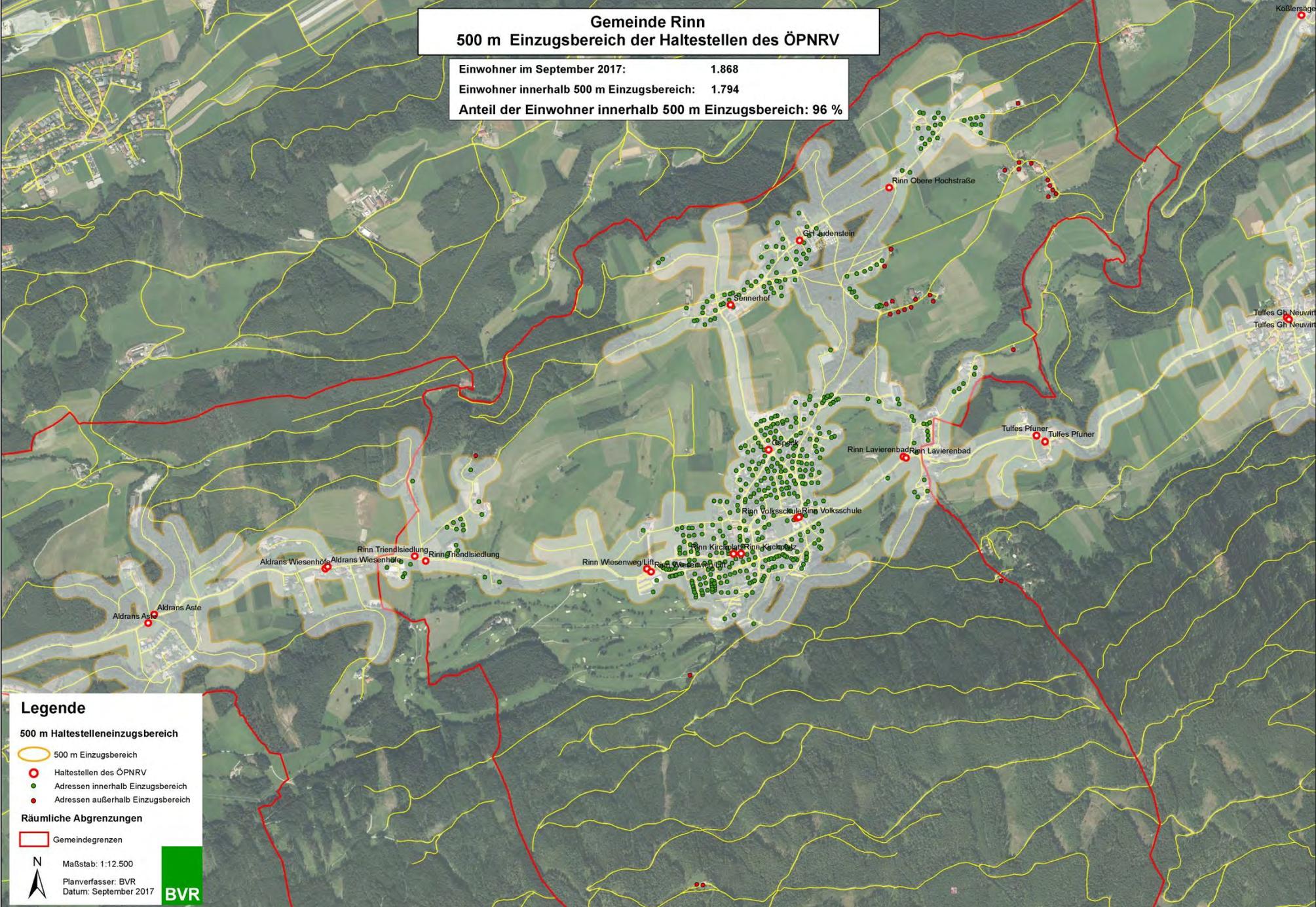
N
Maßstab: 1:15.000
Planverfasser: BVR
Datum: September 2017



Gemeinde Rinn

500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

Einwohner im September 2017: 1.868
Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: 1.794
Anteil der Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: 96 %



Legende

500 m Haltestelleneinzugsbereich

- 500 m Einzugsbereich
- Haltestellen des ÖPNRV
- Adressen innerhalb Einzugsbereich
- Adressen außerhalb Einzugsbereich

Räumliche Abgrenzungen

- Gemeindegrenzen



Maßstab: 1:12.500

Planverfasser: BVR

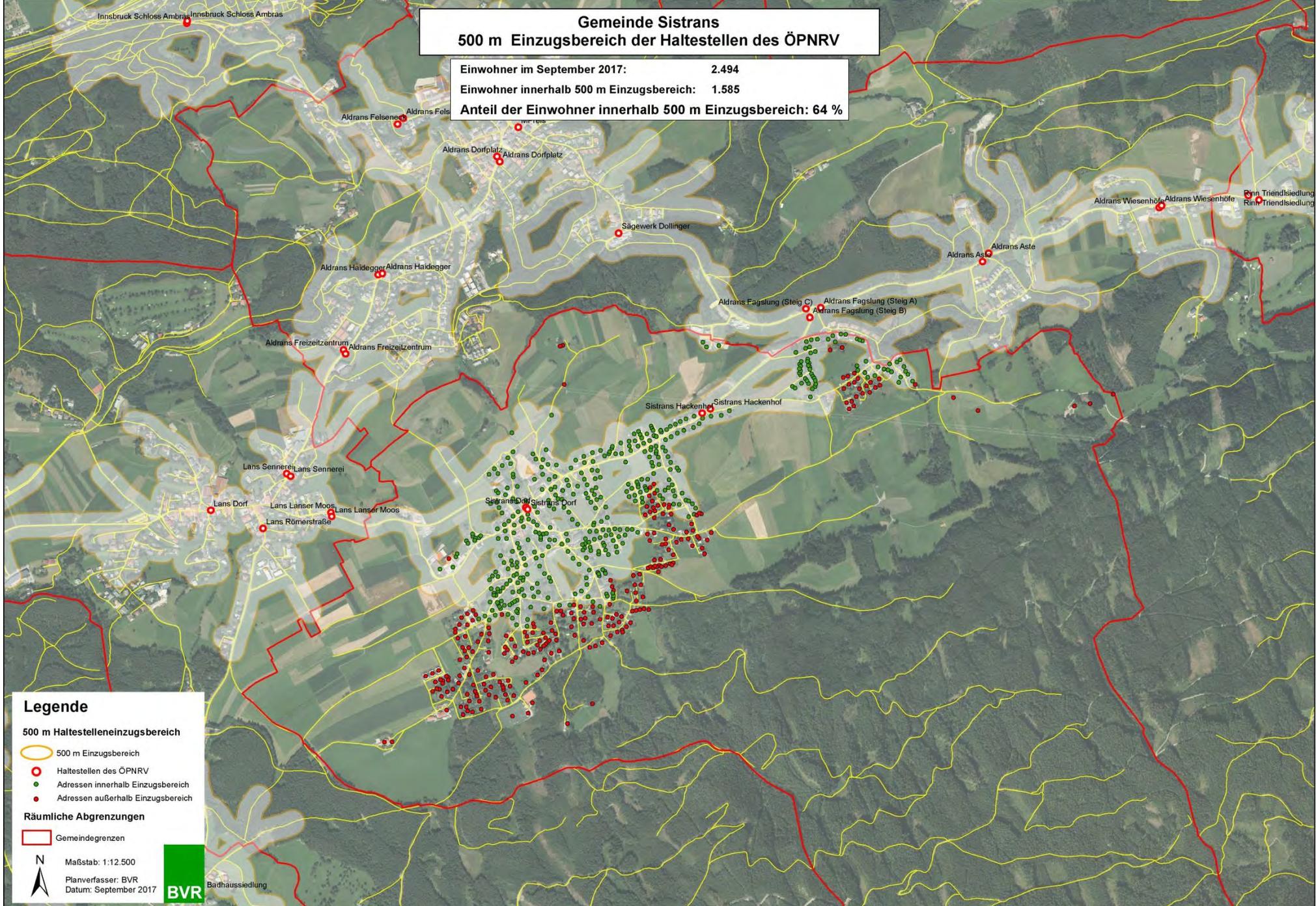
Datum: September 2017



Gemeinde Sistrans

500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

Einwohner im September 2017: 2.494
Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: 1.585
Anteil der Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: 64 %



Legende

- 500 m Haltestelleneinzugsbereich
- 500 m Einzugsbereich
- Haltestellen des ÖPNRV
- Adressen innerhalb Einzugsbereich
- Adressen außerhalb Einzugsbereich

Räumliche Abgrenzungen

- Gemeindegrenzen

N
Maßstab: 1:12.500
Planverfasser: BVR
Datum: September 2017

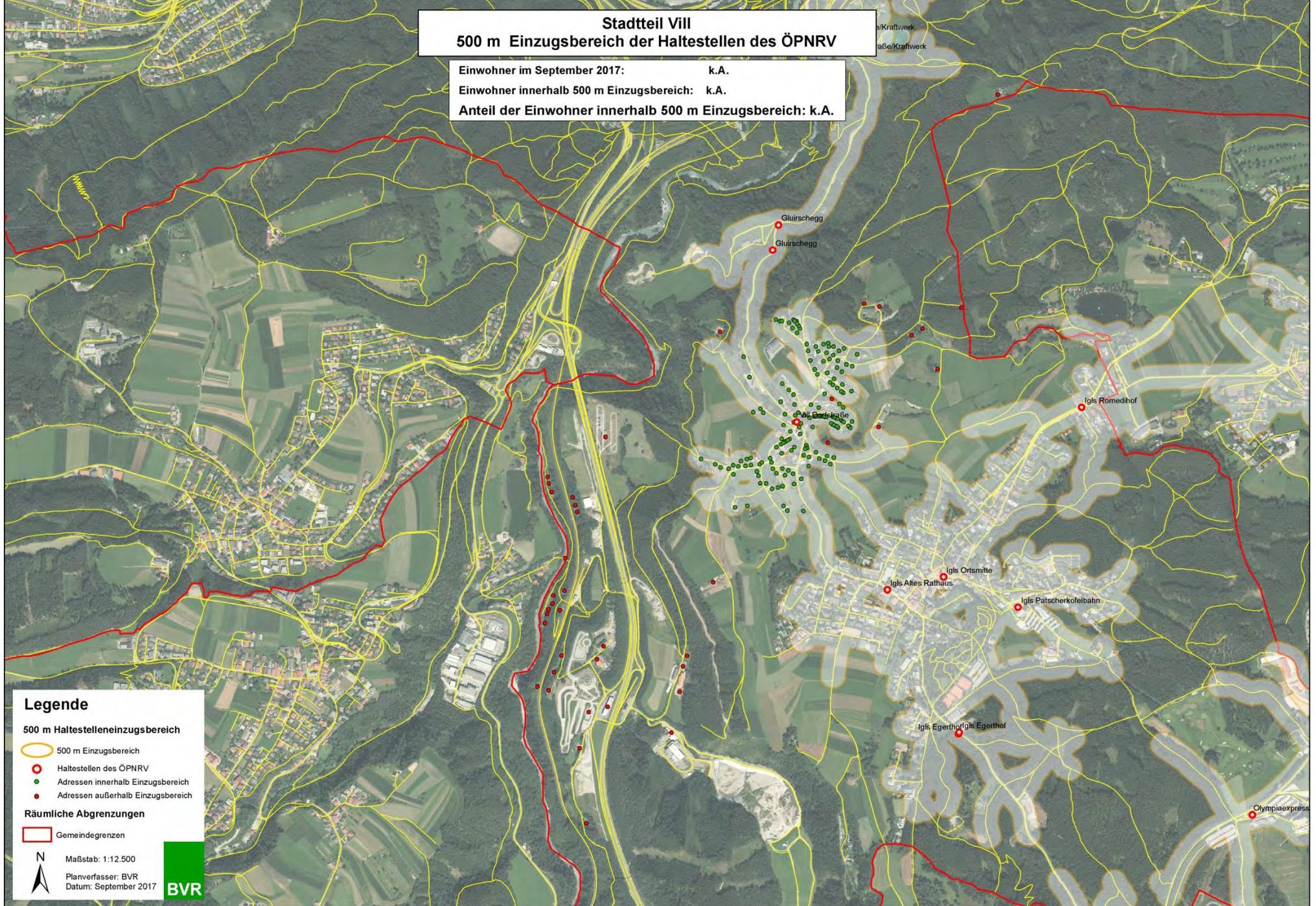


Badhausiedlung

Stadtteil Vill

500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

Einwohner im September 2017: k.A.
Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: k.A.
Anteil der Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: k.A.



Legende

500 m Haltestelleneinzugsbereich

- 500 m Einzugsbereich
- Haltestellen des ÖPNRV
- Adressen innerhalb Einzugsbereich
- Adressen außerhalb Einzugsbereich

Räumliche Abgrenzungen

- Gemeindegrenzen

Maßstab: 1:12.500

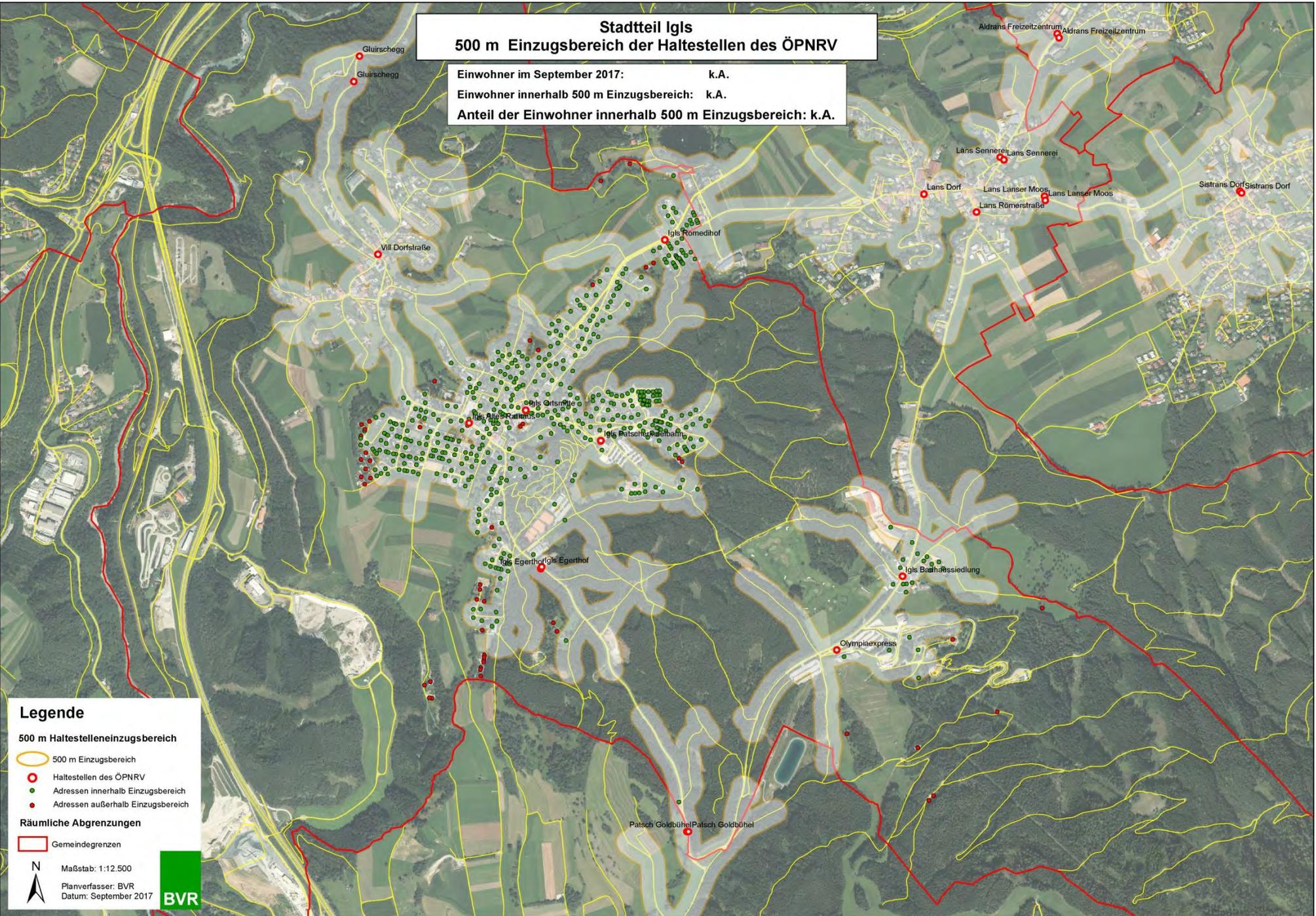
Planverfasser: BVR

Datum: September 2017



Stadtteil Igls 500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

Einwohner im September 2017: k.A.
Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: k.A.
Anteil der Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: k.A.



Legende

- 500 m Haltestelleneinzugsbereich
- 500 m Einzugsbereich
- Haltestellen des ÖPNRV
- Adressen innerhalb Einzugsbereich
- Adressen außerhalb Einzugsbereich
- Räumliche Abgrenzungen
- Gemeindegrenzen

N
Maßstab: 1:12.500
Planverfasser: BVR
Datum: September 2017



Gemeinde Patsch

500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

Einwohner im September 2017: 1.081
Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: 950
Anteil der Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: 88 %

Legende

500 m Haltestelleneinzugsbereich

-  500 m Einzugsbereich
-  Haltestellen des ÖPNRV
-  Adressen innerhalb Einzugsbereich
-  Adressen außerhalb Einzugsbereich

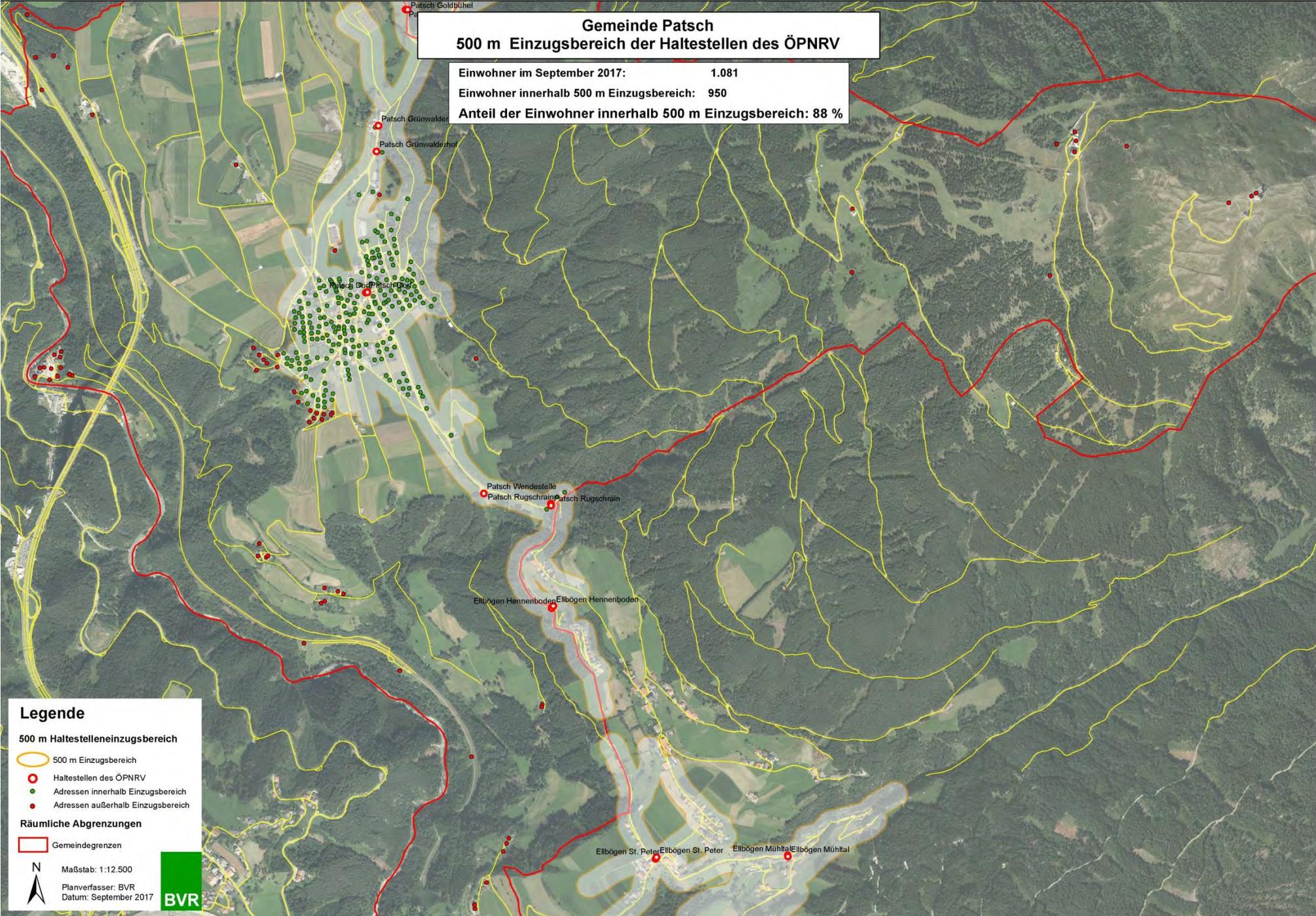
Räumliche Abgrenzungen

-  Gemeindegrenzen



Maßstab: 1:12.500

Planverfasser: BVR
Datum: September 2017



Gemeinde Eilbögen

500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

Einwohner im September 2017: k.A.
Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: k.A.
Anteil der Einwohner innerhalb 500 m Einzugsbereich: k.A.



Legende

500 m Haltestelleneinzugsbereich

- 500 m Einzugsbereich
- Haltestellen des ÖPNRV
- Adressen innerhalb Einzugsbereich
- Adressen außerhalb Einzugsbereich

Räumliche Abgrenzungen

- Gemeindegrenzen

Maßstab: 1:15.000
Planverfasser: BVR
Datum: September 2017



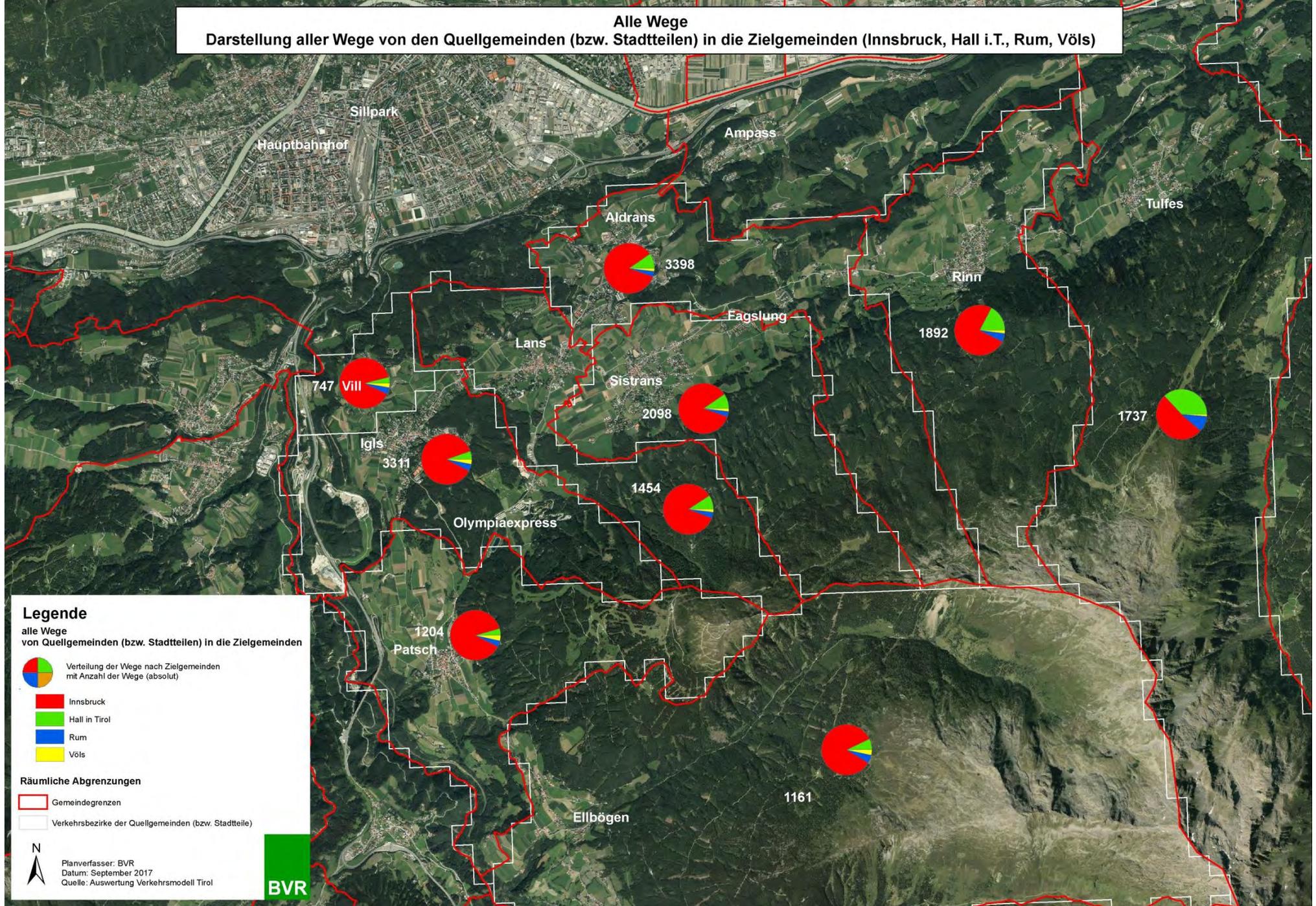
Bestehende Verkehrsbeziehungen vom Südöstlichen Mittelgebirge in den Ballungsraum Innsbruck, Völs, Rum und Hall in Tirol

mit

Darstellung der Verteilung auf die Zielgemeinden nach Quellgemeinden

Alle Wege

Darstellung aller Wege von den Quellgemeinden (bzw. Stadtteilen) in die Zielgemeinden (Innsbruck, Hall i.T., Rum, Völs)



Legende

alle Wege von Quellgemeinden (bzw. Stadtteilen) in die Zielgemeinden

 Verteilung der Wege nach Zielgemeinden mit Anzahl der Wege (absolut)

-  Innsbruck
-  Hall in Tirol
-  Rum
-  Völs

Räumliche Abgrenzungen

-  Gemeindegrenzen
-  Verkehrsbezirke der Quellgemeinden (bzw. Stadtteile)

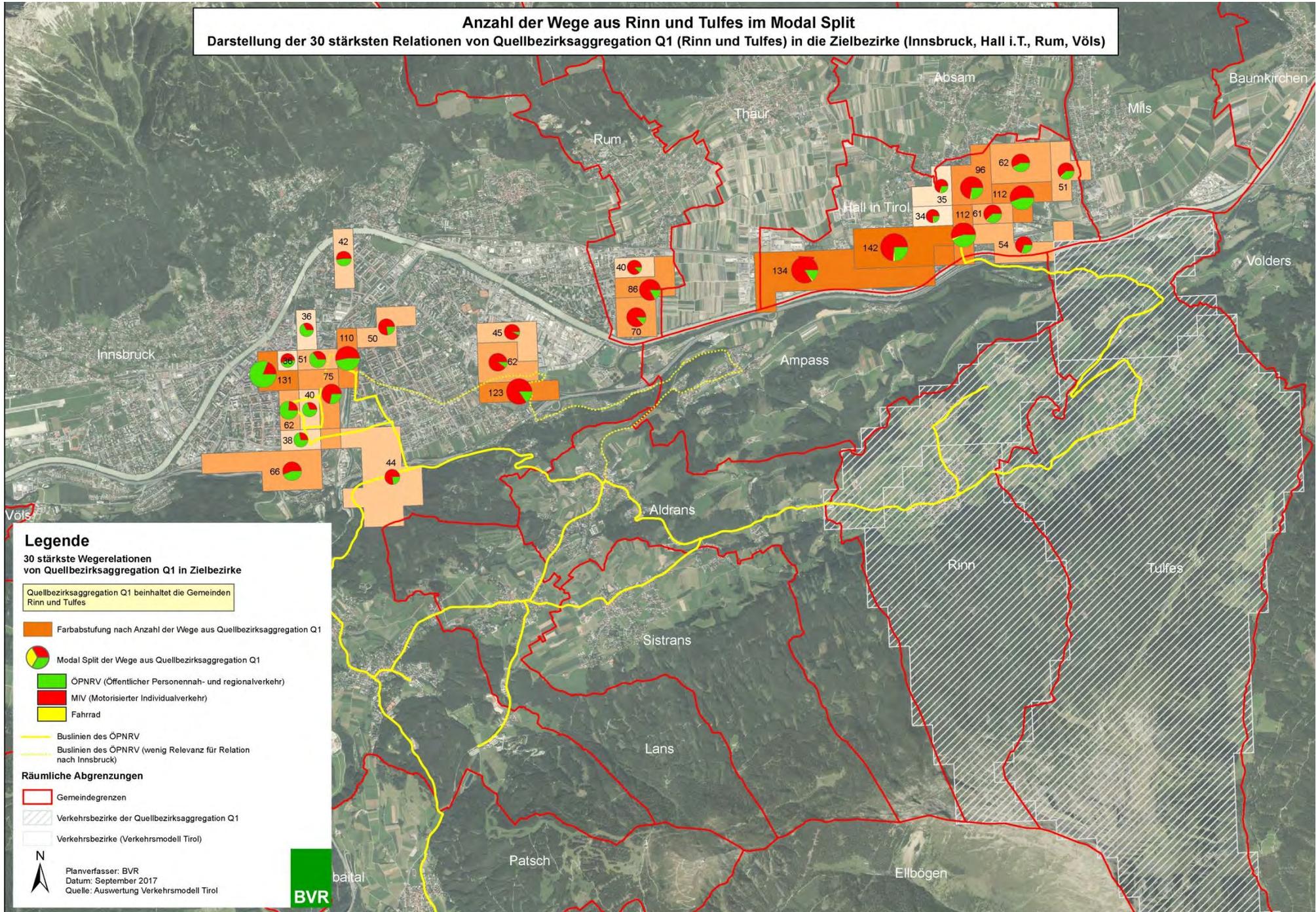
Bestehende Verkehrsbeziehungen vom Südöstlichen Mittelgebirge in den Ballungsraum Innsbruck, Völs, Rum und Hall in Tirol

mit

Darstellung des Modal Split

Anzahl der Wege aus Rinn und Tulfes im Modal Split

Darstellung der 30 stärksten Relationen von Quellbezirksaggregation Q1 (Rinn und Tulfes) in die Zielbezirke (Innsbruck, Hall i.T., Rum, Völs)



Legende

30 stärkste Wegerelationen von Quellbezirksaggregation Q1 in Zielbezirke

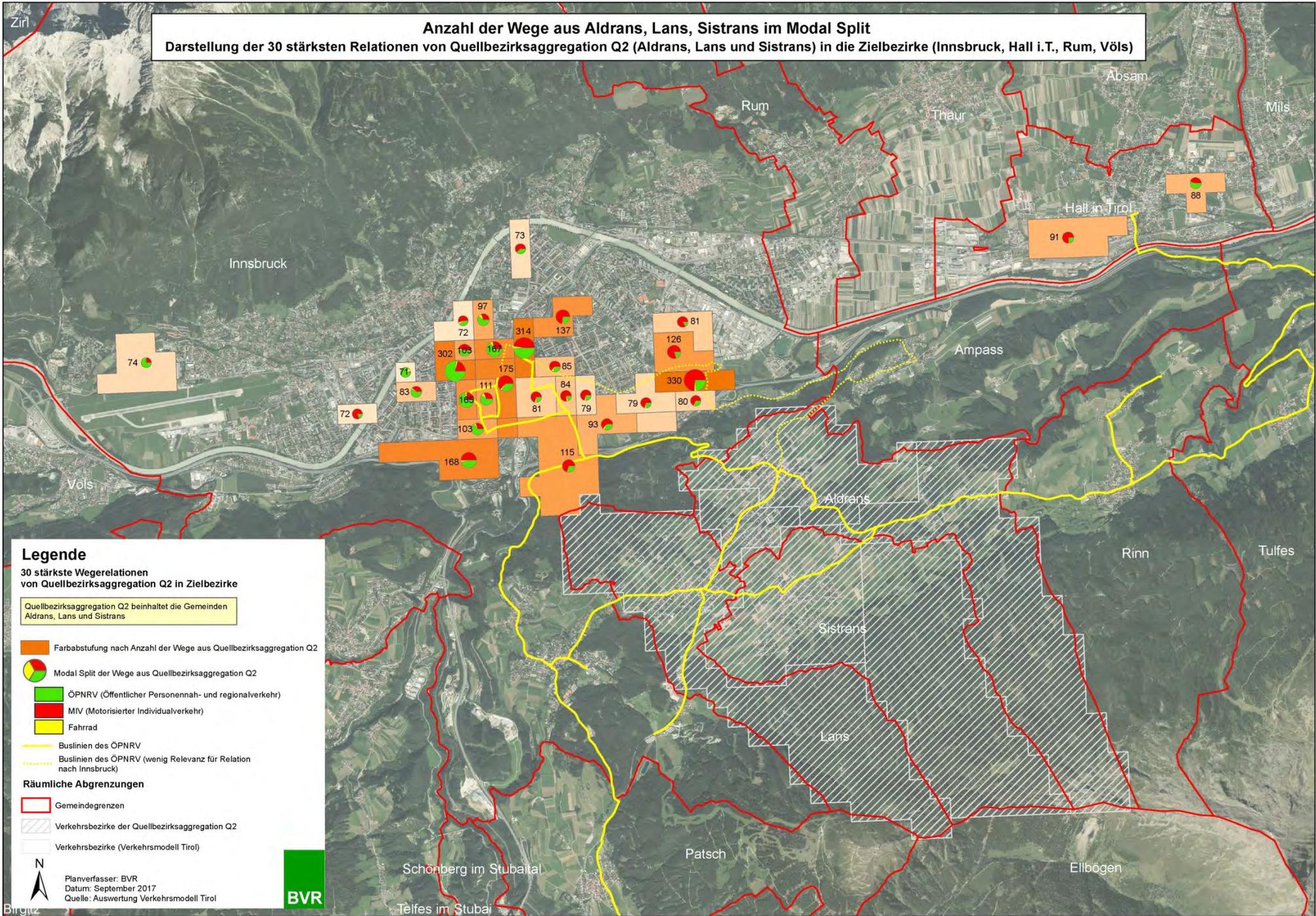
- Quellbezirksaggregation Q1 beinhaltet die Gemeinden Rinn und Tulfes
- Farbabstufung nach Anzahl der Wege aus Quellbezirksaggregation Q1
- Modal Split der Wege aus Quellbezirksaggregation Q1
 - ÖPNRV (Öffentlicher Personennah- und regionalverkehr)
 - MIV (Motorisierter Individualverkehr)
 - Fahrrad
- Buslinien des ÖPNRV
- Buslinien des ÖPNRV (wenig Relevanz für Relation nach Innsbruck)
- Gemeindegrenzen
- Verkehrsbezirke der Quellbezirksaggregation Q1
- Verkehrsbezirke (Verkehrsmodell Tirol)

Räumliche Abgrenzungen

Planverfasser: BVR
 Datum: September 2017
 Quelle: Auswertung Verkehrsmodell Tirol



Anzahl der Wege aus Aldrans, Lans, Sistrans im Modal Split
Darstellung der 30 stärksten Relationen von Quellbezirksaggregation Q2 (Aldrans, Lans und Sistrans) in die Zielbezirke (Innsbruck, Hall i.T., Rum, Völs)



Legende

30 stärkste Wegerelationen von Quellbezirksaggregation Q2 in Zielbezirke

Quellbezirksaggregation Q2 beinhaltet die Gemeinden Aldrans, Lans und Sistrans

- Farbabstufung nach Anzahl der Wege aus Quellbezirksaggregation Q2
- Modal Split der Wege aus Quellbezirksaggregation Q2
- ÖPNRV (Öffentlicher Personennah- und regionalverkehr)
- MIV (Motorisierter Individualverkehr)
- Fahrrad
- Buslinien des ÖPNRV
- Buslinien des ÖPNRV (wenig Relevanz für Relation nach Innsbruck)

Räumliche Abgrenzungen

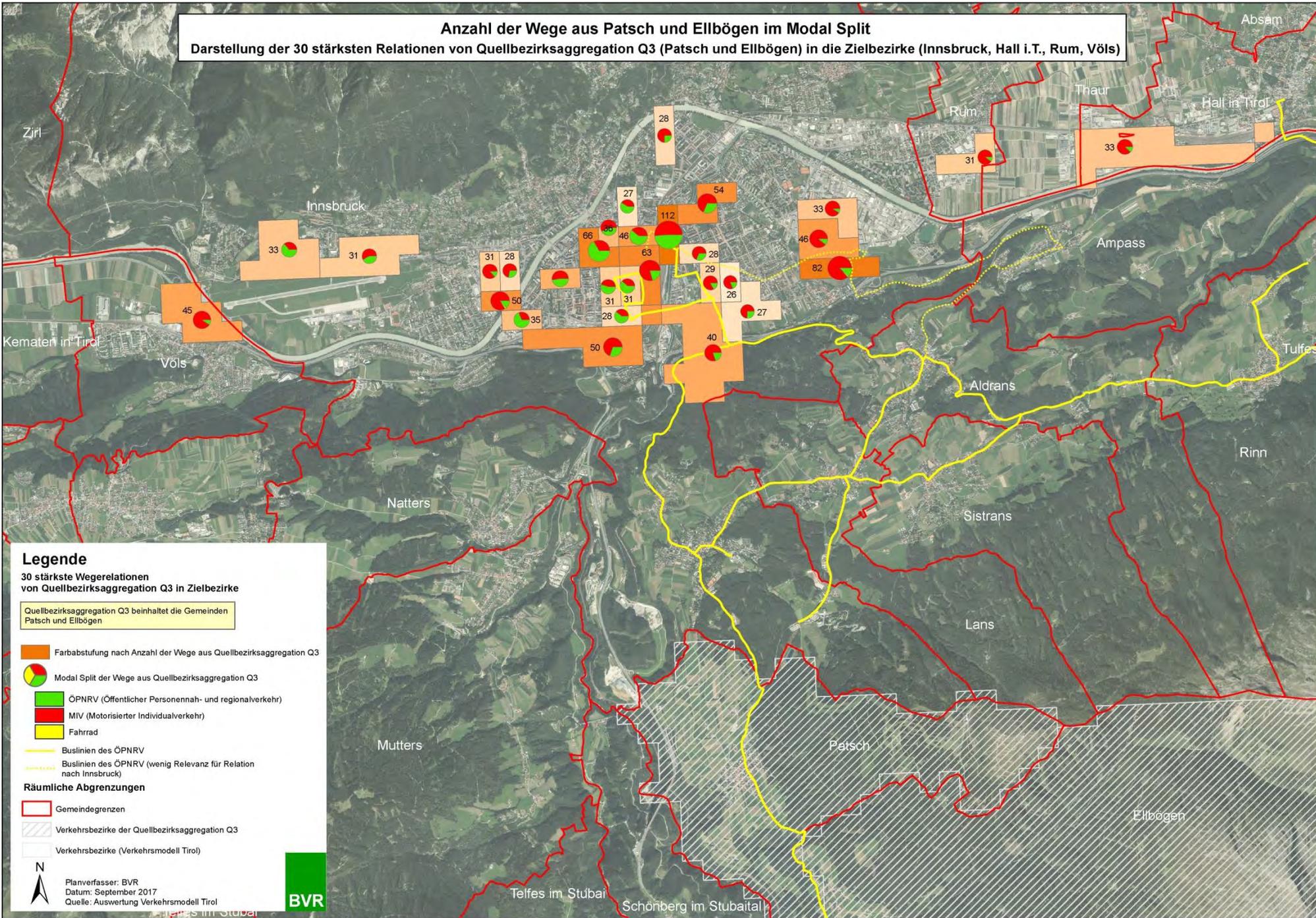
- Gemeindegrenzen
- Verkehrsbezirke der Quellbezirksaggregation Q2
- Verkehrsbezirke (Verkehrsmodell Tirol)

N

Planverfasser: BVR
 Datum: September 2017
 Quelle: Auswertung Verkehrsmodell Tirol

BVR

Anzahl der Wege aus Patsch und Ellbögen im Modal Split
 Darstellung der 30 stärksten Relationen von Quellbezirksaggregation Q3 (Patsch und Ellbögen) in die Zielbezirke (Innsbruck, Hall i.T., Rum, Völs)



Legende
 30 stärkste Wegerelationen von Quellbezirksaggregation Q3 in Zielbezirke

Quellbezirksaggregation Q3 beinhaltet die Gemeinden Patsch und Ellbögen

- Farbabstufung nach Anzahl der Wege aus Quellbezirksaggregation Q3
- Modal Split der Wege aus Quellbezirksaggregation Q3
 - ÖPNRV (Öffentlicher Personennah- und regionalverkehr)
 - MIV (Motorisierter Individualverkehr)
 - Fahrrad
- Buslinien des ÖPNRV
- Buslinien des ÖPNRV (wenig Relevanz für Relation nach Innsbruck)

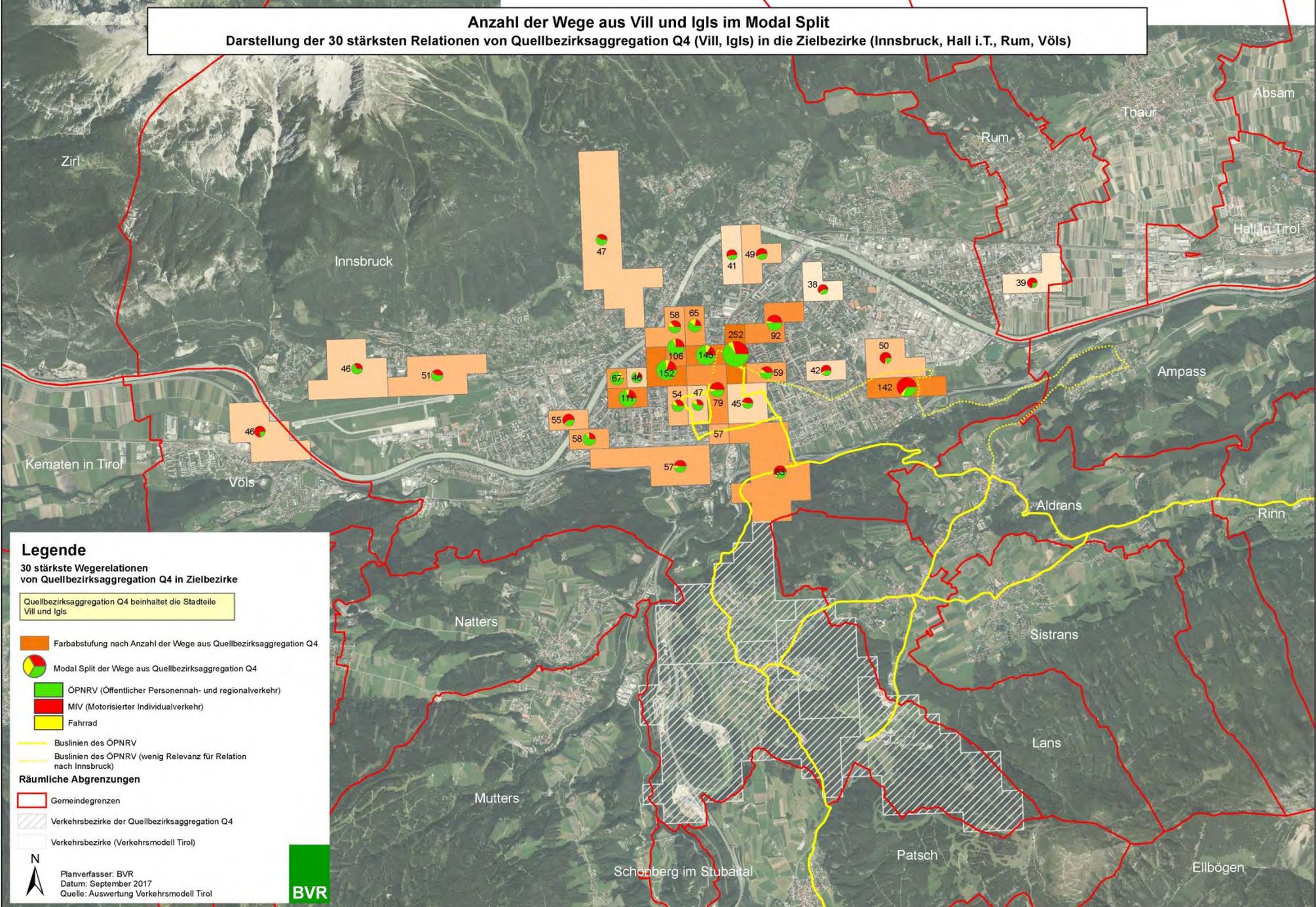
Räumliche Abgrenzungen

- Gemeindegrenzen
- Verkehrsbezirke der Quellbezirksaggregation Q3
- Verkehrsbezirke (Verkehrsmodell Tirol)

Planverfasser: BVR
 Datum: September 2017
 Quelle: Auswertung Verkehrsmodell Tirol

BVR

Anzahl der Wege aus Vill und Igls im Modal Split
 Darstellung der 30 stärksten Relationen von Quellbezirksaggregation Q4 (Vill, Igls) in die Zielbezirke (Innsbruck, Hall i.T., Rum, Völs)

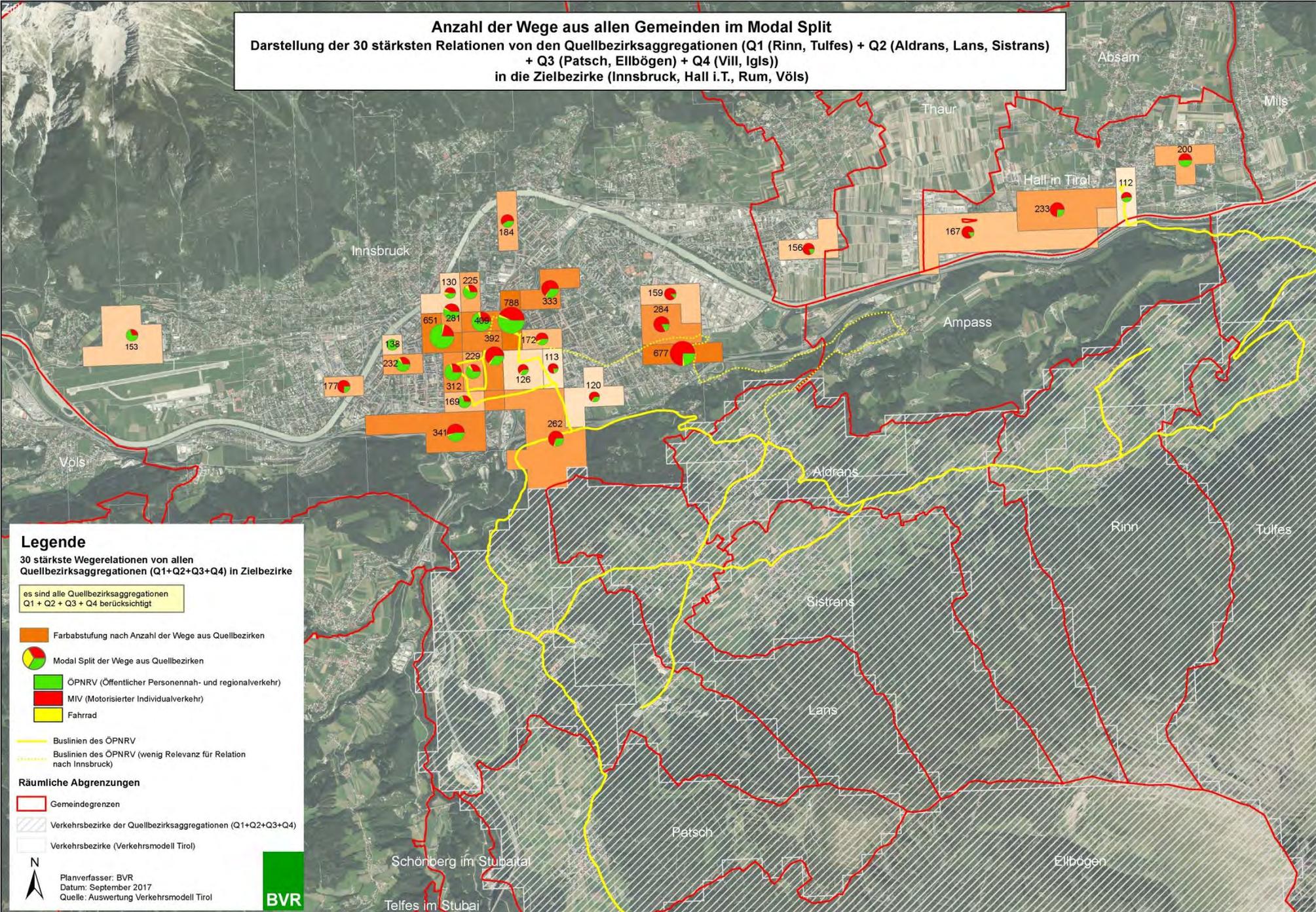


Legende
 30 stärkste Wegerelationen
 von Quellbezirksaggregation Q4 in Zielbezirke

- Farbabstufung nach Anzahl der Wege aus Quellbezirksaggregation Q4
- Modal Split der Wege aus Quellbezirksaggregation Q4
- ÖPNRV (Öffentlicher Personennah- und regionalverkehr)
- MIV (Motorisierter Individualverkehr)
- Fahrrad
- Buslinien des ÖPNRV
- Buslinien des ÖPNRV (wenig Relevanz für Relation nach Innsbruck)
- Räumliche Abgrenzungen**
- Gemeindegrenzen
- Verkehrsbezirke der Quellbezirksaggregation Q4
- Verkehrsbezirke (Verkehrsmodell Tirol)



Anzahl der Wege aus allen Gemeinden im Modal Split
Darstellung der 30 stärksten Relationen von den Quellbezirksaggregationen (Q1 (Rinn, Tulfes) + Q2 (Aldrans, Lans, Sistrans) + Q3 (Patsch, Ellbögen) + Q4 (Vill, Igls))
in die Zielbezirke (Innsbruck, Hall i.T., Rum, Völs)



Legende
 30 stärkste Wegerelationen von allen Quellbezirksaggregationen (Q1+Q2+Q3+Q4) in Zielbezirke

es sind alle Quellbezirksaggregationen Q1 + Q2 + Q3 + Q4 berücksichtigt

- Farbabstufung nach Anzahl der Wege aus Quellbezirken
- Modal Split der Wege aus Quellbezirken
 - ÖPNRV (Öffentlicher Personennah- und regionalverkehr)
 - MIV (Motorisierter Individualverkehr)
 - Fahrrad

- Buslinien des ÖPNRV
- Buslinien des ÖPNRV (wenig Relevanz für Relation nach Innsbruck)

- Räumliche Abgrenzungen**
- Gemeindegrenzen
 - Verkehrsbezirke der Quellbezirksaggregationen (Q1+Q2+Q3+Q4)
 - Verkehrsbezirke (Verkehrsmodell Tirol)

Darstellung der Umsteigesituation im Bereich von 2 bedeutenden Knotenpunkten

Bereich Olympiaworld
Umsteigenotwendigkeit für die Relationen
Südöstliches Mittelgebirge – DEZ/EKZ (beide Richtungen)

BVR

DEZ

Linie J

Fußweg 550 m (7 min)

HS Burgenlandstraße

Linie T

HS Burgenlandstraße

Fußweg 280 m (4 min)

HS Olympiaworld

Linie T

Fußweg 400 m (5 min)

Linien 413, 414

HS Landessportcenter

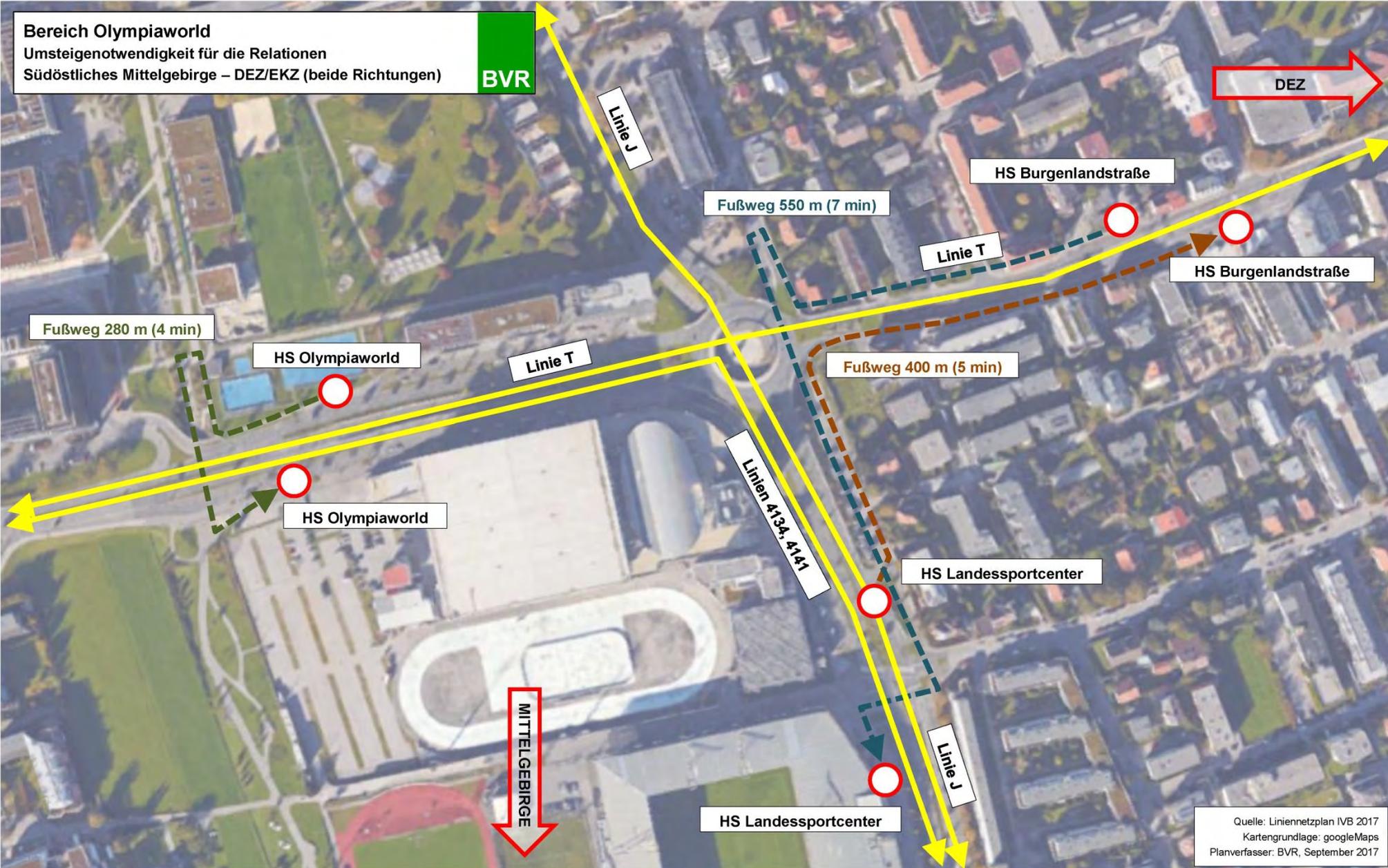
HS Olympiaworld

MITTELGEBIRGE

HS Landessportcenter

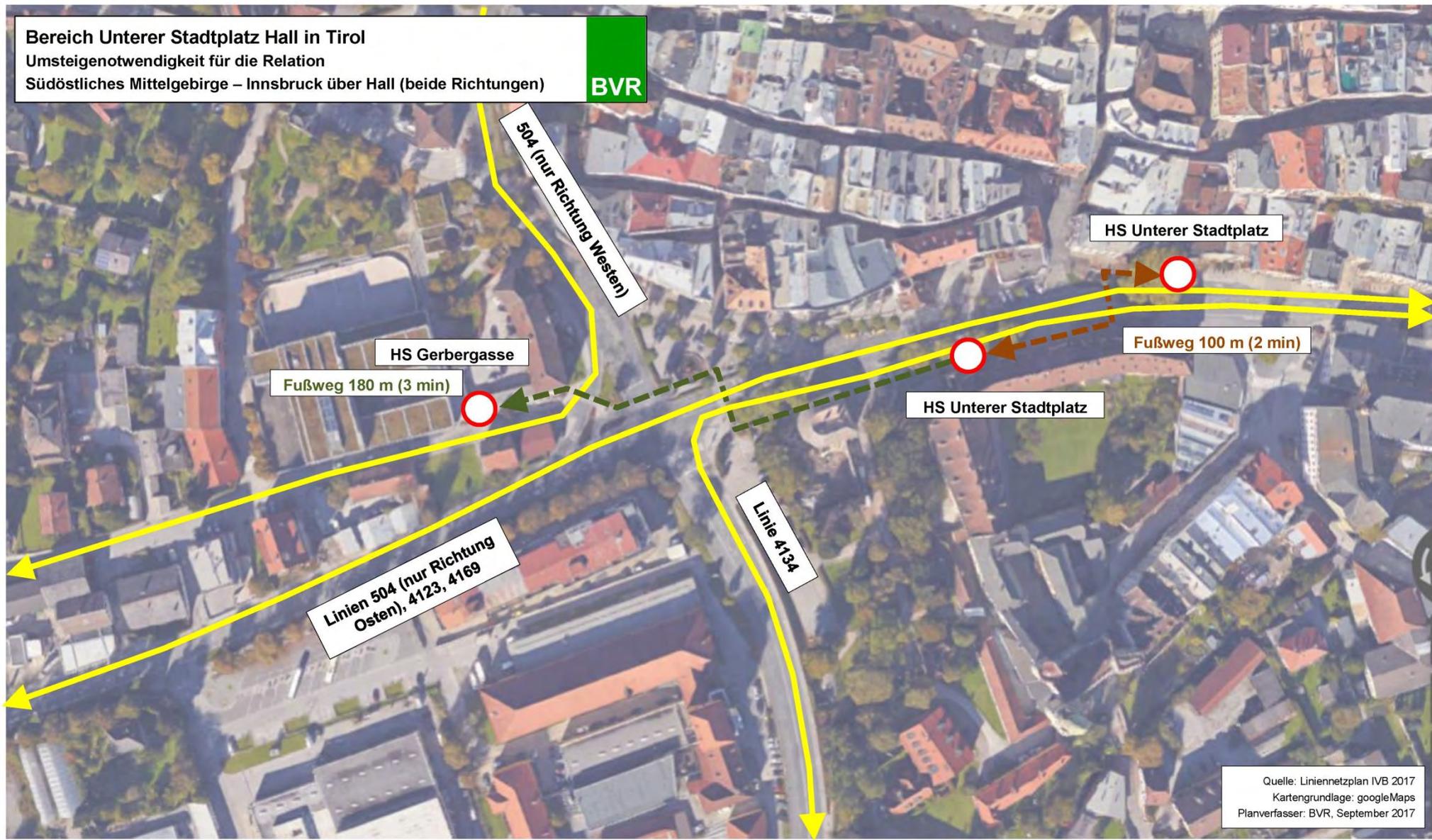
Linie J

Quelle: Liniennetzplan IVB 2017
Kartengrundlage: googleMaps
Planverfasser: BVR, September 2017



Bereich Unterer Stadtplatz Hall in Tirol
Umsteigenotwendigkeit für die Relation
Südöstliches Mittelgebirge – Innsbruck über Hall (beide Richtungen)

BVR



HS Unterer Stadtplatz

HS Gerbergasse

Fußweg 180 m (3 min)

Fußweg 100 m (2 min)

HS Unterer Stadtplatz

Linien 504 (nur Richtung
Osten), 4123, 4169

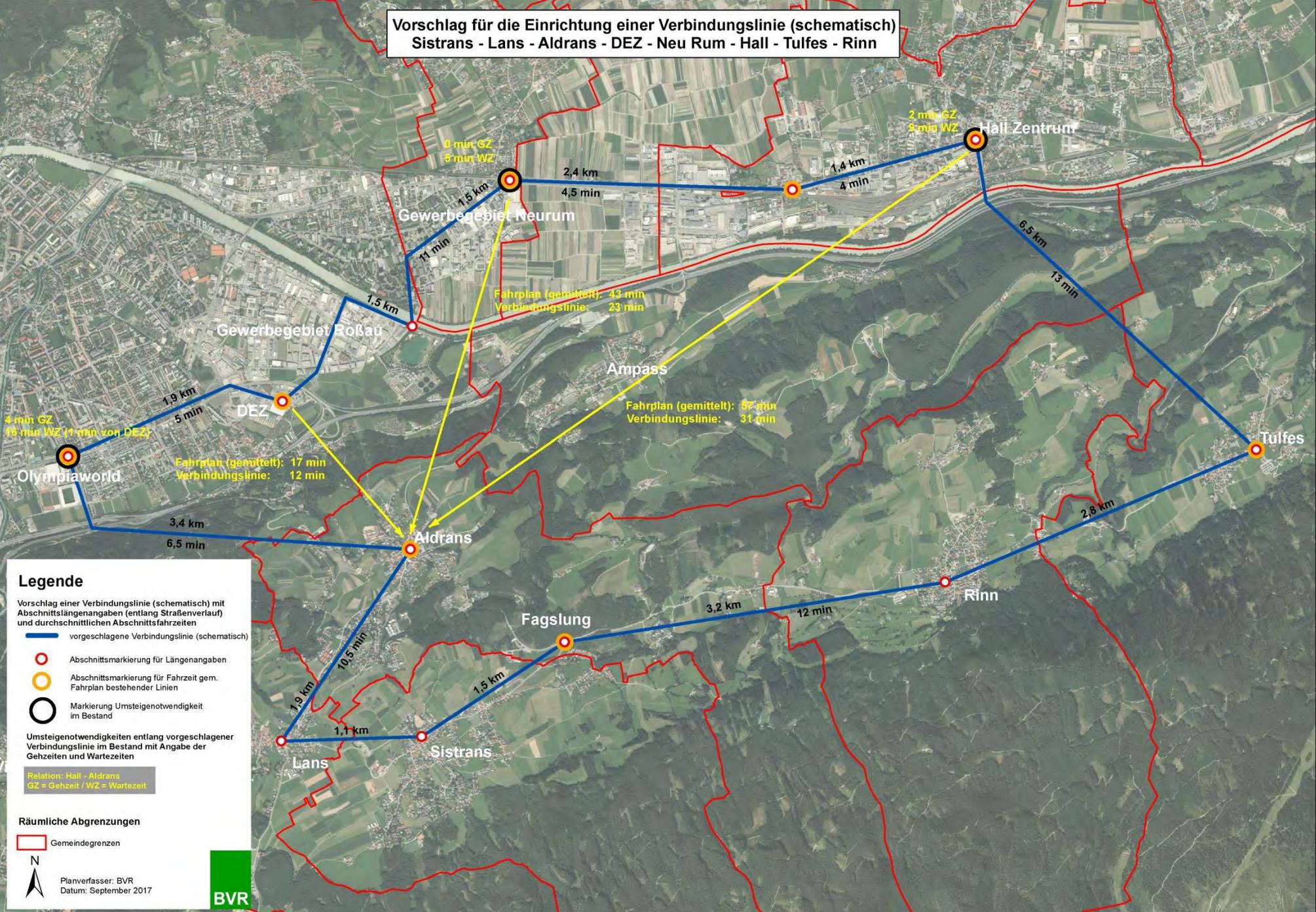
Linie 4134

504 (nur Richtung Westen)

Quelle: Liniennetzplan IVB 2017
Kartengrundlage: googleMaps
Planverfasser: BVR, September 2017

Vorschlag für die Einrichtung einer Verbindungslinie

Vorschlag für die Einrichtung einer Verbindungslinie (schematisch)
 Sistrans - Lans - Aldrans - DEZ - Neu Rum - Hall - Tulfes - Rinn



4 min GZ
 16 min WZ (1 min von DEZ)

Fahrplan (gemittelt): 17 min
 Verbindungslinie: 12 min

1,9 km
 5 min

Gewerbegebiet Roßau

DEZ

3,4 km
 6,5 min

Olympiaworld

Aldrans

1,9 km

Lans

1,1 km

Sistrans

10,5 min

Fagslung

1,5 km

3,2 km

12 min

Rinn

Ampass

Fahrplan (gemittelt): 57 min
 Verbindungslinie: 31 min

Gewerbegebiet Neu Rum

0 min GZ
 5 min WZ

1,5 km

11 min

2,4 km

4,5 min

1,4 km

4 min

2 min GZ
 9 min WZ

Hall Zentrum

6,5 km

13 min

Tulfes

2,8 km

Weitere Schritte:

- **Verlustzeitenerhebung und –auswertung**
- **Vorschläge zur Verbesserung der Abdeckung durch Haltestellen-Einzugsbereiche**
- **Detaillierung der Vorschläge zur Verbindungslinie, insbes. Abstimmung bestehendem Fahrplanangebot (Fahrplanabstimmung, Verknüpfungshaltestellen, Vermeidung Parallelverkehre) und Vorschläge zu Bestandslinien**
- **Abschätzung Entlastungswirkung MIV**
- **Begleitmaßnahmen zur Verbesserung der Erschließungswirkung (Bike & Ride, E-Bike& Ride, Haltestellenzugänglichkeit)**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!