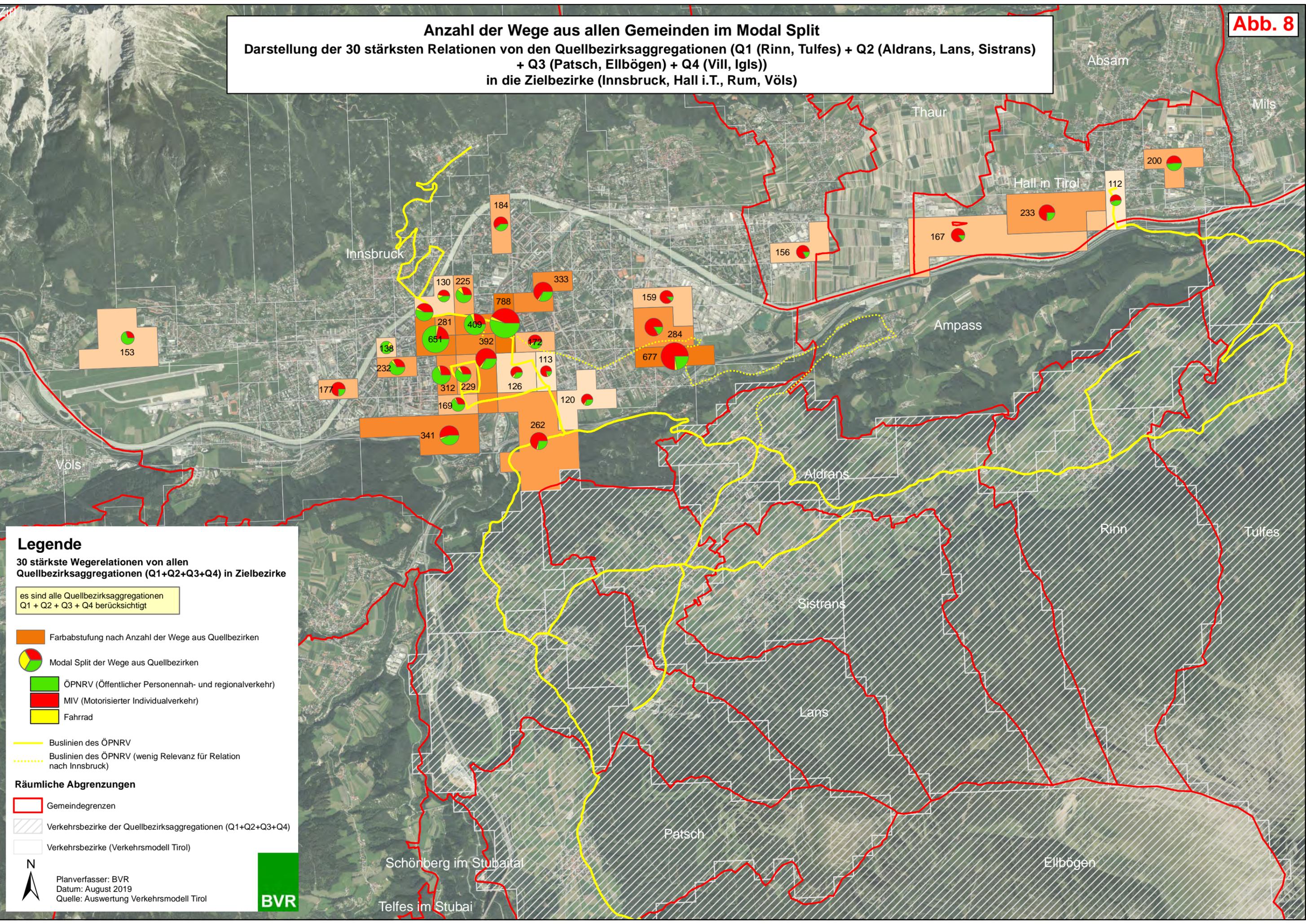


Anzahl der Wege aus allen Gemeinden im Modal Split
Darstellung der 30 stärksten Relationen von den Quellbezirksaggregationen (Q1 (Rinn, Tulfes) + Q2 (Aldrans, Lans, Sistrans) + Q3 (Patsch, Ellbögen) + Q4 (Vill, Igls)) in die Zielbezirke (Innsbruck, Hall i.T., Rum, Völs)



Legende

30 stärkste Wegerelationen von allen Quellbezirksaggregationen (Q1+Q2+Q3+Q4) in Zielbezirke

es sind alle Quellbezirksaggregationen Q1 + Q2 + Q3 + Q4 berücksichtigt

- Farbabstufung nach Anzahl der Wege aus Quellbezirken
- Modal Split der Wege aus Quellbezirken
- ÖPNRV (Öffentlicher Personennah- und regionalverkehr)
- MIV (Motorisierter Individualverkehr)
- Fahrrad

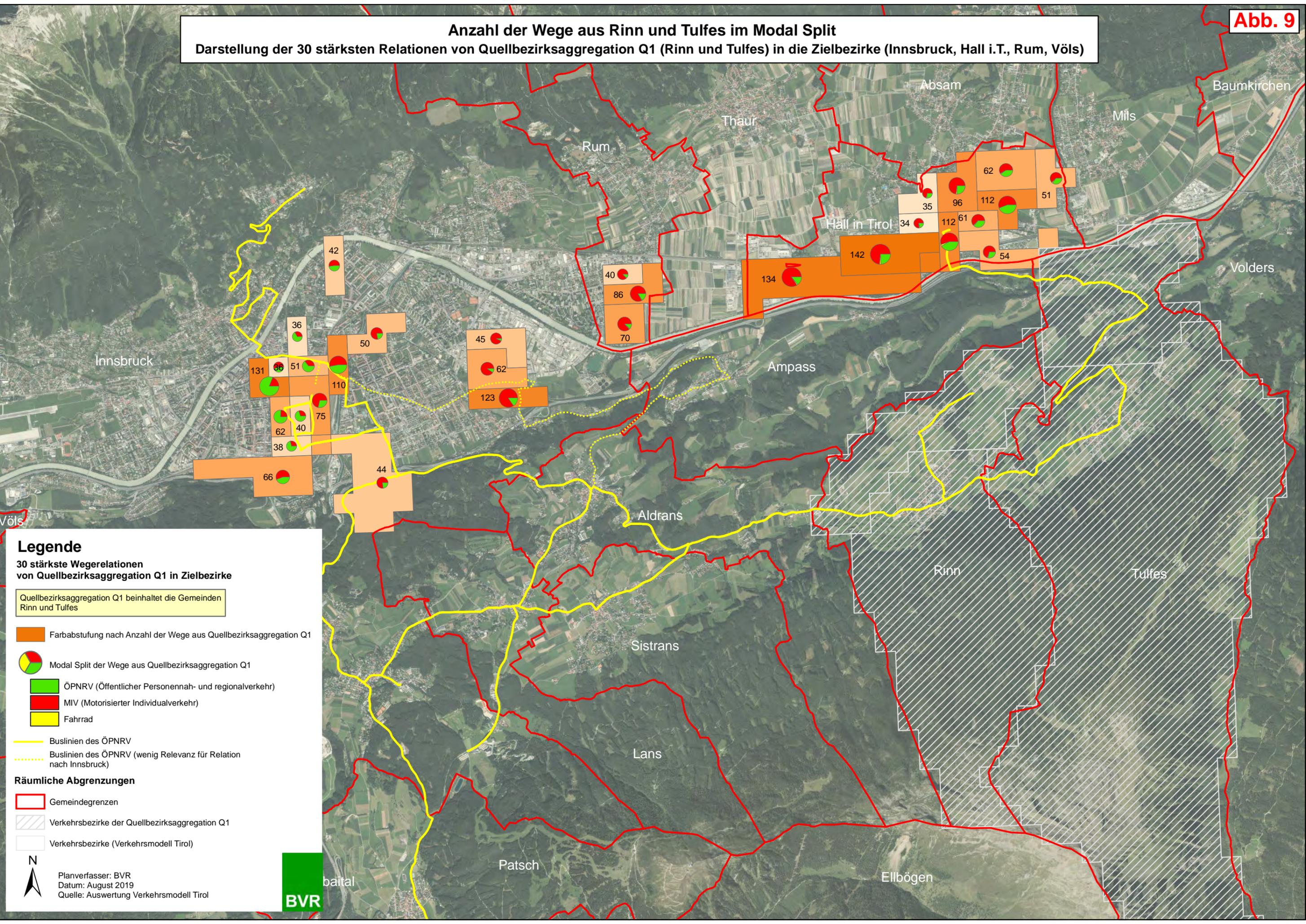
- Buslinien des ÖPNRV
- Buslinien des ÖPNRV (wenig Relevanz für Relation nach Innsbruck)

Räumliche Abgrenzungen

- Gemeindegrenzen
- Verkehrsbezirke der Quellbezirksaggregationen (Q1+Q2+Q3+Q4)
- Verkehrsbezirke (Verkehrsmodell Tirol)



Anzahl der Wege aus Rinn und Tulfes im Modal Split Darstellung der 30 stärksten Relationen von Quellbezirksaggregation Q1 (Rinn und Tulfes) in die Zielbezirke (Innsbruck, Hall i.T., Rum, Völs)



Legende

30 stärkste Wegerelationen von Quellbezirksaggregation Q1 in Zielbezirke

Quellbezirksaggregation Q1 beinhaltet die Gemeinden Rinn und Tulfes

- Farbabstufung nach Anzahl der Wege aus Quellbezirksaggregation Q1
- Modal Split der Wege aus Quellbezirksaggregation Q1
 - ÖPNRV (Öffentlicher Personennah- und regionalverkehr)
 - MIV (Motorisierter Individualverkehr)
 - Fahrrad
- Buslinien des ÖPNRV
- Buslinien des ÖPNRV (wenig Relevanz für Relation nach Innsbruck)

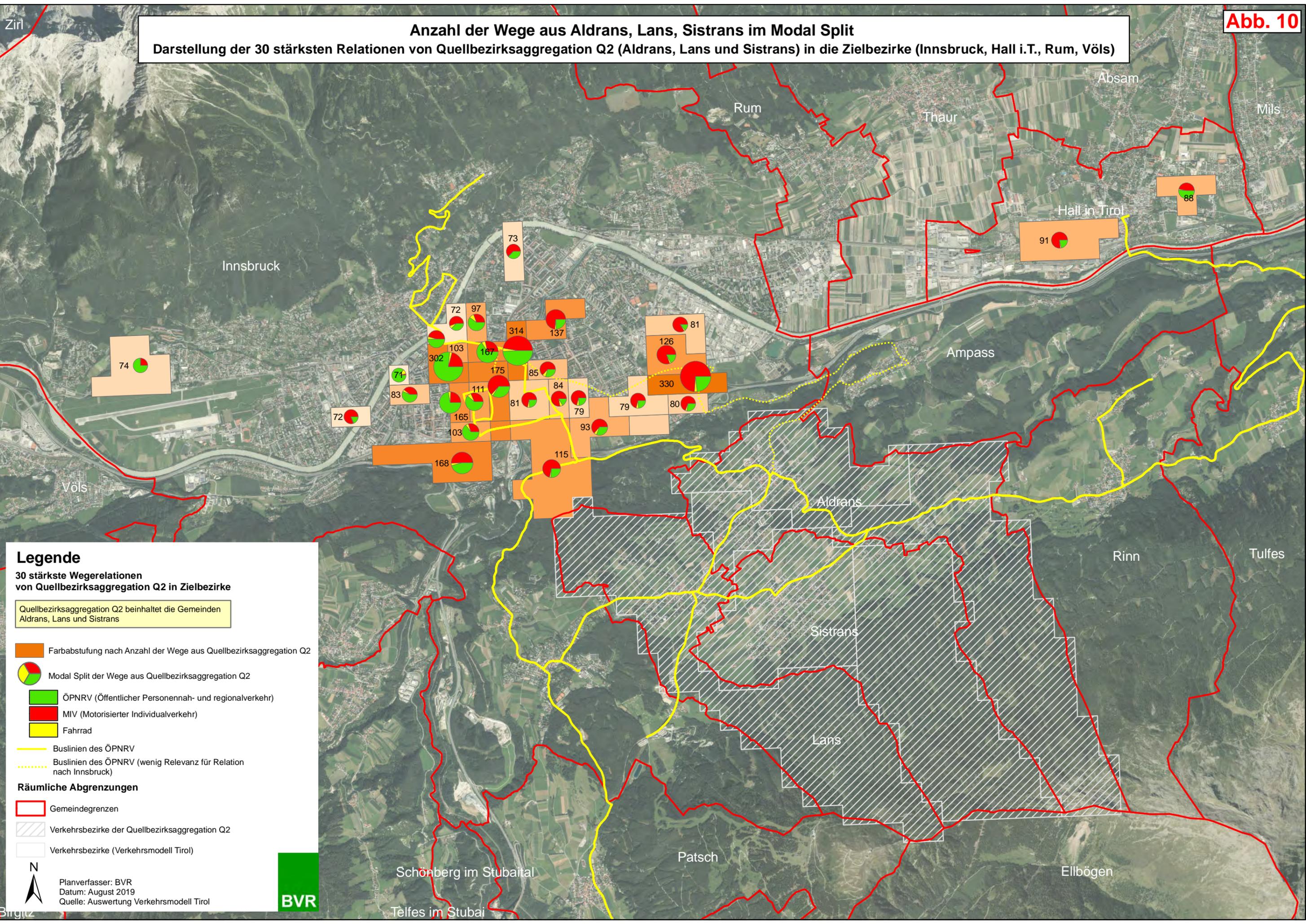
Räumliche Abgrenzungen

- Gemeindegrenzen
- Verkehrsbezirke der Quellbezirksaggregation Q1
- Verkehrsbezirke (Verkehrsmodell Tirol)

N
Planverfasser: BVR
Datum: August 2019
Quelle: Auswertung Verkehrsmodell Tirol

BVR

Anzahl der Wege aus Aldrans, Lans, Sistrans im Modal Split Darstellung der 30 stärksten Relationen von Quellbezirksaggregation Q2 (Aldrans, Lans und Sistrans) in die Zielbezirke (Innsbruck, Hall i.T., Rum, Völs)



Legende
30 stärkste Wegerelationen von Quellbezirksaggregation Q2 in Zielbezirke

Quellbezirksaggregation Q2 beinhaltet die Gemeinden Aldrans, Lans und Sistrans

- Farbabstufung nach Anzahl der Wege aus Quellbezirksaggregation Q2
- Modal Split der Wege aus Quellbezirksaggregation Q2
 - ÖPNRV (Öffentlicher Personennah- und regionalverkehr)
 - MIV (Motorisierter Individualverkehr)
 - Fahrrad
- Buslinien des ÖPNRV
- Buslinien des ÖPNRV (wenig Relevanz für Relation nach Innsbruck)

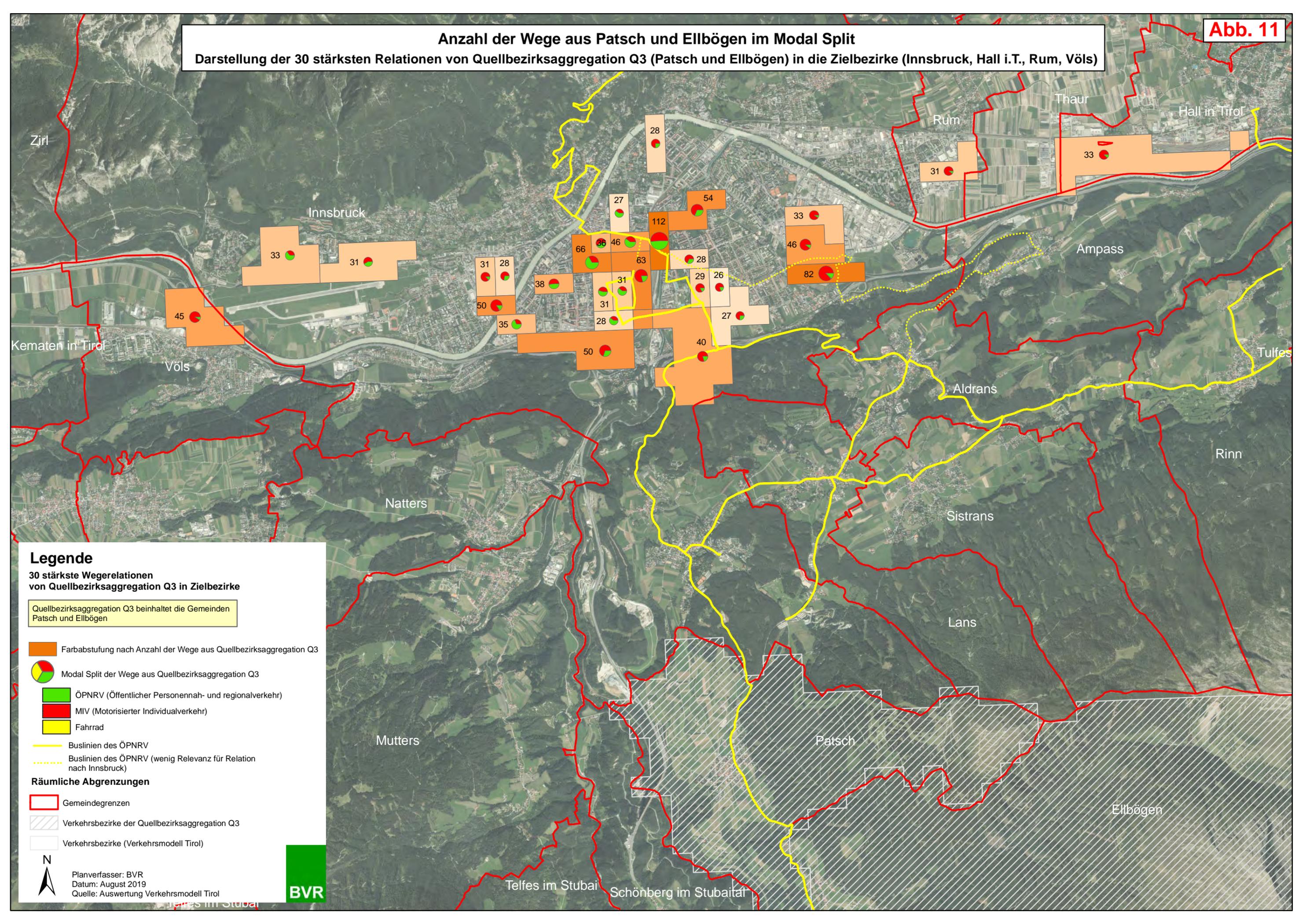
Räumliche Abgrenzungen

- Gemeindegrenzen
- Verkehrsbezirke der Quellbezirksaggregation Q2
- Verkehrsbezirke (Verkehrsmodell Tirol)

Planverfasser: BVR
Datum: August 2019
Quelle: Auswertung Verkehrsmodell Tirol

BVR

Anzahl der Wege aus Patsch und Ellbögen im Modal Split
Darstellung der 30 stärksten Relationen von Quellbezirksaggregation Q3 (Patsch und Ellbögen) in die Zielbezirke (Innsbruck, Hall i.T., Rum, Völs)



Legende
30 stärkste Wegerelationen von Quellbezirksaggregation Q3 in Zielbezirke

Quellbezirksaggregation Q3 beinhaltet die Gemeinden Patsch und Ellbögen

Farbabstufung nach Anzahl der Wege aus Quellbezirksaggregation Q3

Modal Split der Wege aus Quellbezirksaggregation Q3

- ÖPNRV (Öffentlicher Personennah- und regionalverkehr)
- MIV (Motorisierter Individualverkehr)
- Fahrrad

Buslinien des ÖPNRV
Buslinien des ÖPNRV (wenig Relevanz für Relation nach Innsbruck)

Räumliche Abgrenzungen

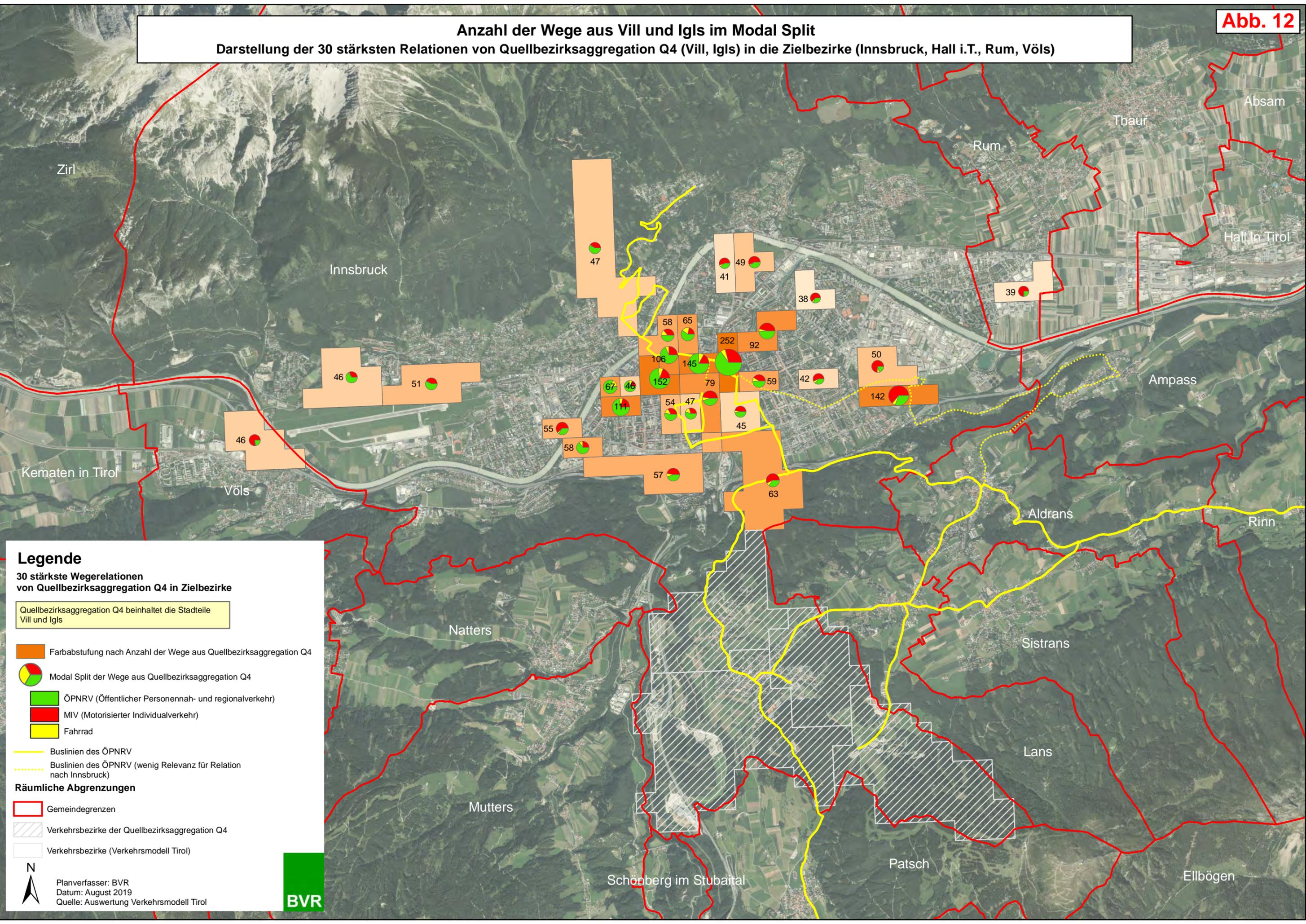
- Gemeindegrenzen
- Verkehrsbezirke der Quellbezirksaggregation Q3
- Verkehrsbezirke (Verkehrsmodell Tirol)

N
Planverfasser: BVR
Datum: August 2019
Quelle: Auswertung Verkehrsmodell Tirol

BVR

Anzahl der Wege aus Vill und Igls im Modal Split

Darstellung der 30 stärksten Relationen von Quellbezirksaggregation Q4 (Vill, Igls) in die Zielbezirke (Innsbruck, Hall i.T., Rum, Völs)



Legende

30 stärkste Wegerelationen von Quellbezirksaggregation Q4 in Zielbezirke

Quellbezirksaggregation Q4 beinhaltet die Stadteile Vill und Igls

Farbabstufung nach Anzahl der Wege aus Quellbezirksaggregation Q4

Modal Split der Wege aus Quellbezirksaggregation Q4

- ÖPNRV (Öffentlicher Personennah- und regionalverkehr)
- MIV (Motorisierter Individualverkehr)
- Fahrrad

Buslinien des ÖPNRV
Buslinien des ÖPNRV (wenig Relevanz für Relation nach Innsbruck)

Räumliche Abgrenzungen

- Gemeindegrenzen
- Verkehrsbezirke der Quellbezirksaggregation Q4
- Verkehrsbezirke (Verkehrsmodell Tirol)

Planverfasser: BVR
Datum: August 2019
Quelle: Auswertung Verkehrsmodell Tirol



Zirl

Innsbruck

Rum

Thaur

Absam

Hall In Tirol

Ampass

Kematen in Tirol

Völs

Aldrans

Rinn

Natters

Sistrans

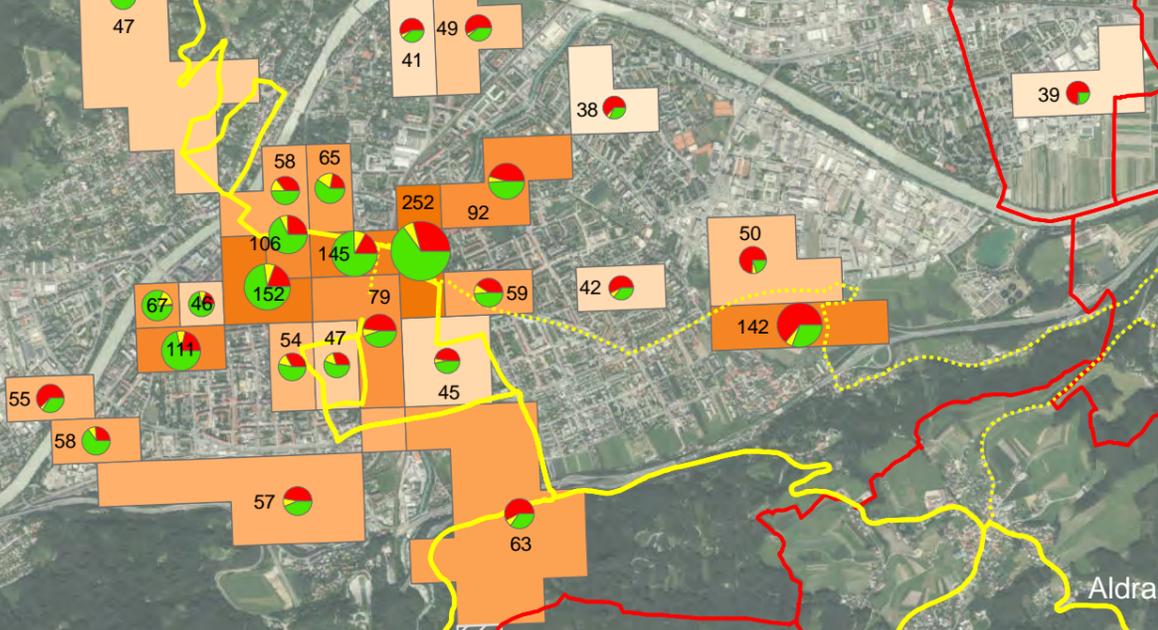
Lans

Mutters

Patsch

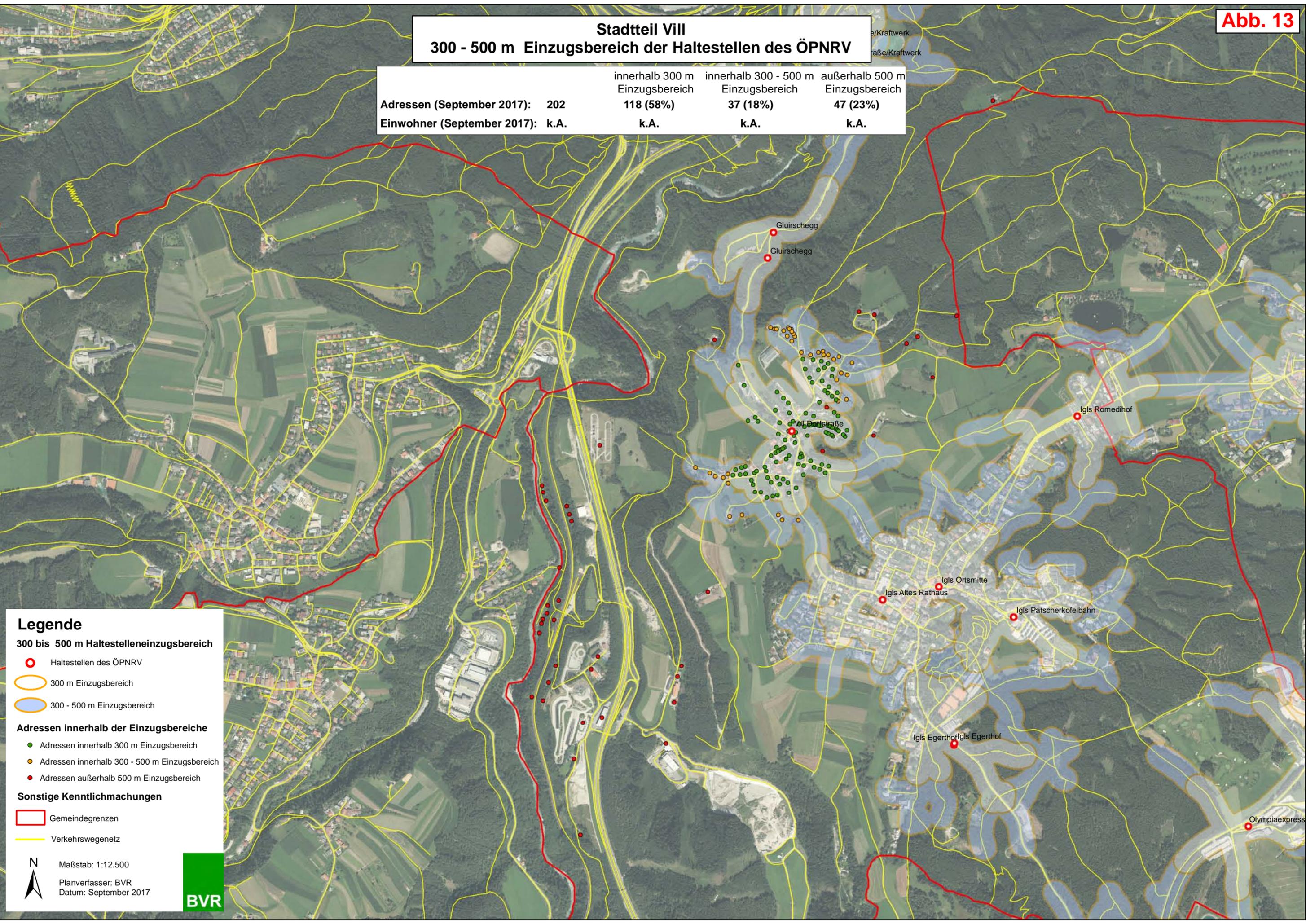
Schönberg im Stubaital

Ellbögen



Stadtteil Vill 300 - 500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

	innerhalb 300 m Einzugsbereich	innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich	außerhalb 500 m Einzugsbereich
Adressen (September 2017):	202	118 (58%)	47 (23%)
Einwohner (September 2017):	k.A.	k.A.	k.A.



Legende

300 bis 500 m Haltestelleneinzugsbereich

- Haltestellen des ÖPNRV
- 300 m Einzugsbereich
- 300 - 500 m Einzugsbereich

Adressen innerhalb der Einzugsbereiche

- Adressen innerhalb 300 m Einzugsbereich
- Adressen innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich
- Adressen außerhalb 500 m Einzugsbereich

Sonstige Kenntlichmachungen

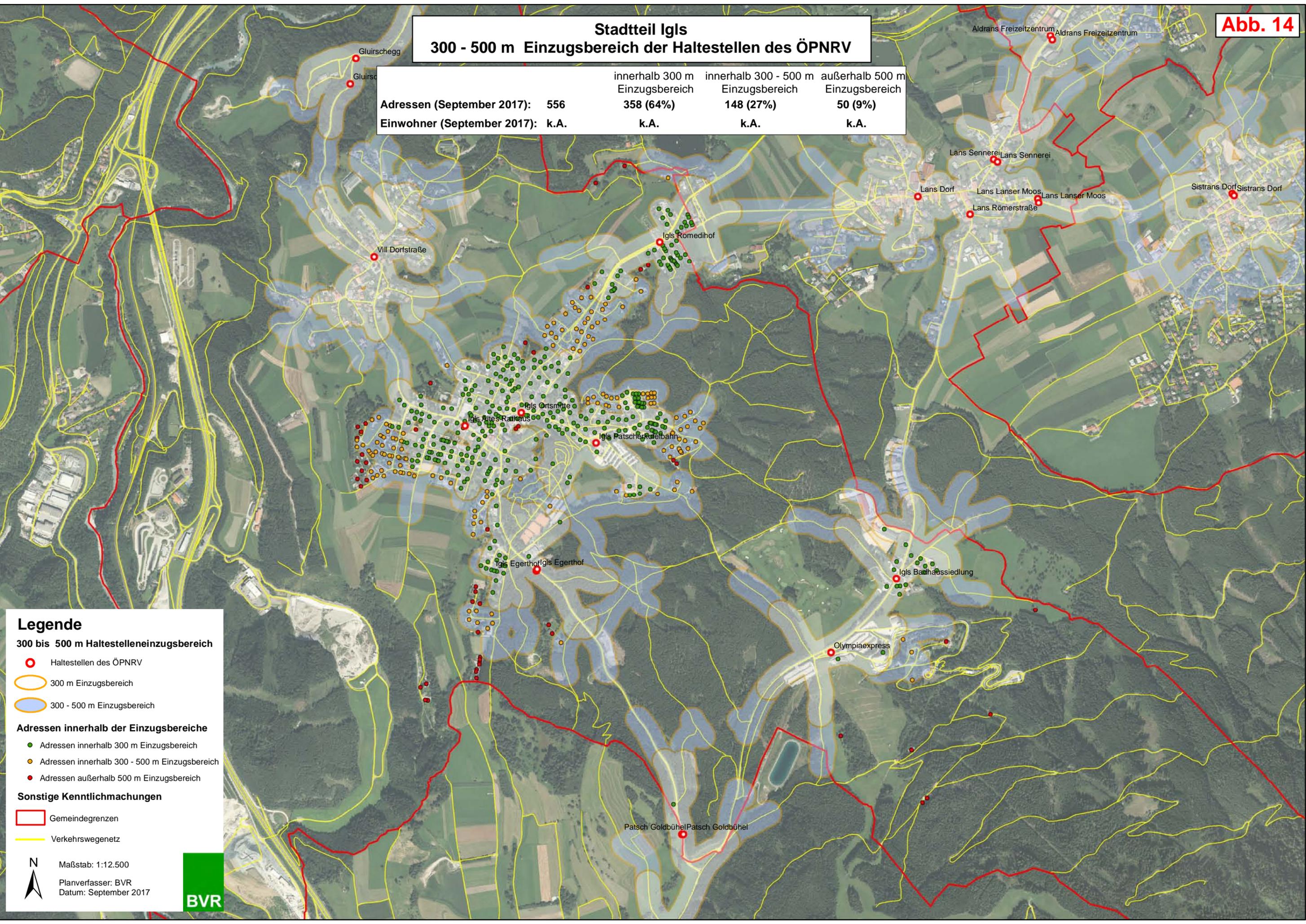
- Gemeindegrenzen
- Verkehrswegenetz

N
Maßstab: 1:12.500
Planverfasser: BVR
Datum: September 2017

BVR

Stadtteil Igls 300 - 500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

	innerhalb 300 m Einzugsbereich	innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich	außerhalb 500 m Einzugsbereich
Adressen (September 2017):	556	358 (64%)	50 (9%)
Einwohner (September 2017):	k.A.	k.A.	k.A.



Legende

300 bis 500 m Haltestelleneinzugsbereich

- Haltestellen des ÖPNRV
- 300 m Einzugsbereich
- 300 - 500 m Einzugsbereich

Adressen innerhalb der Einzugsbereiche

- Adressen innerhalb 300 m Einzugsbereich
- Adressen innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich
- Adressen außerhalb 500 m Einzugsbereich

Sonstige Kenntlichmachungen

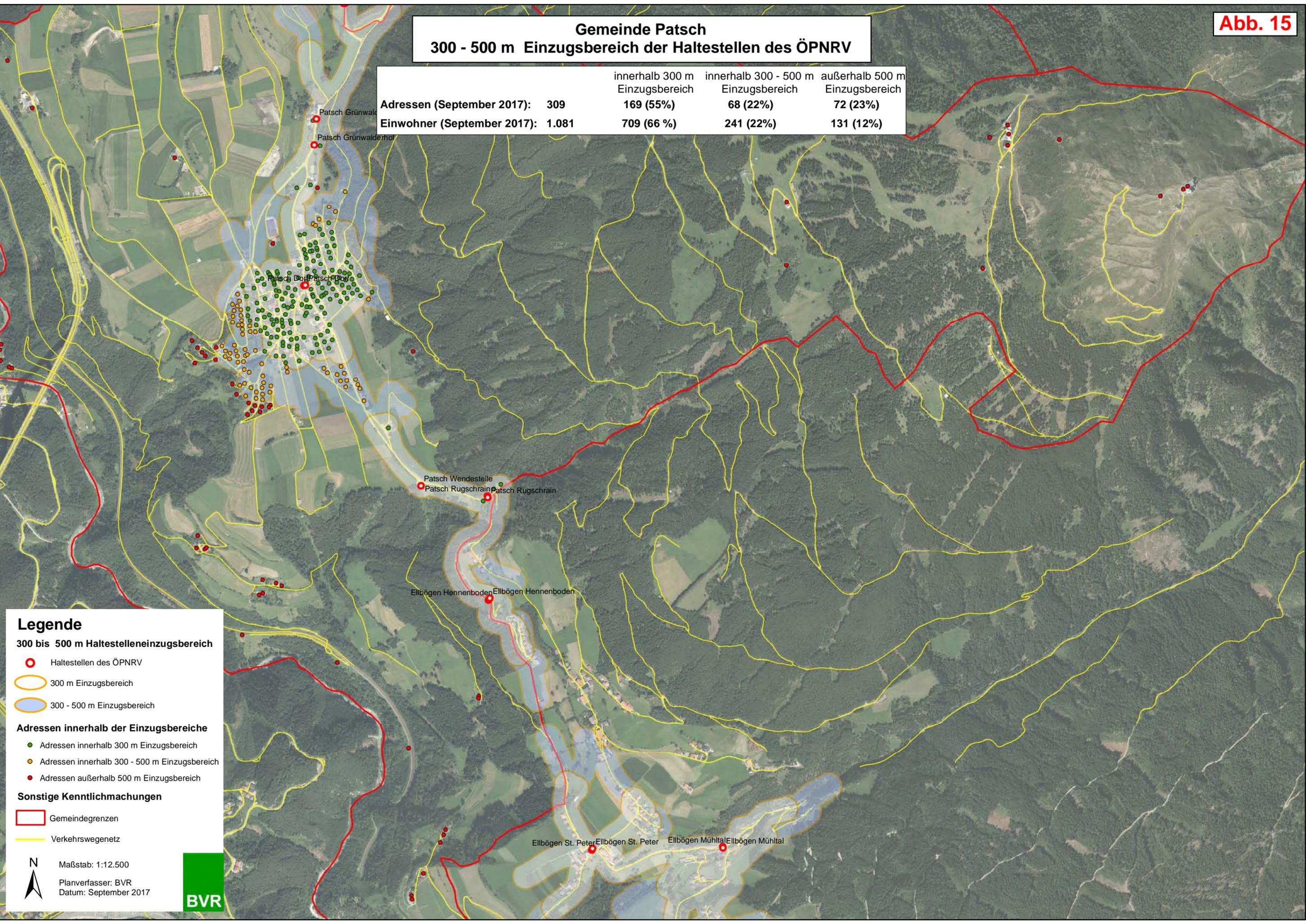
- Gemeindegrenzen
- Verkehrswegenetz

N
Maßstab: 1:12.500
Planverfasser: BVR
Datum: September 2017

BVR

Gemeinde Patsch 300 - 500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

	innerhalb 300 m Einzugsbereich	innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich	außerhalb 500 m Einzugsbereich
Adressen (September 2017):	309	169 (55%)	68 (22%)
Einwohner (September 2017):	1.081	709 (66 %)	241 (22%)
			131 (12%)



Legende

300 bis 500 m Haltestelleneinzugsbereich

- Haltestellen des ÖPNRV
- 300 m Einzugsbereich
- 300 - 500 m Einzugsbereich

Adressen innerhalb der Einzugsbereiche

- Adressen innerhalb 300 m Einzugsbereich
- Adressen innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich
- Adressen außerhalb 500 m Einzugsbereich

Sonstige Kenntlichmachungen

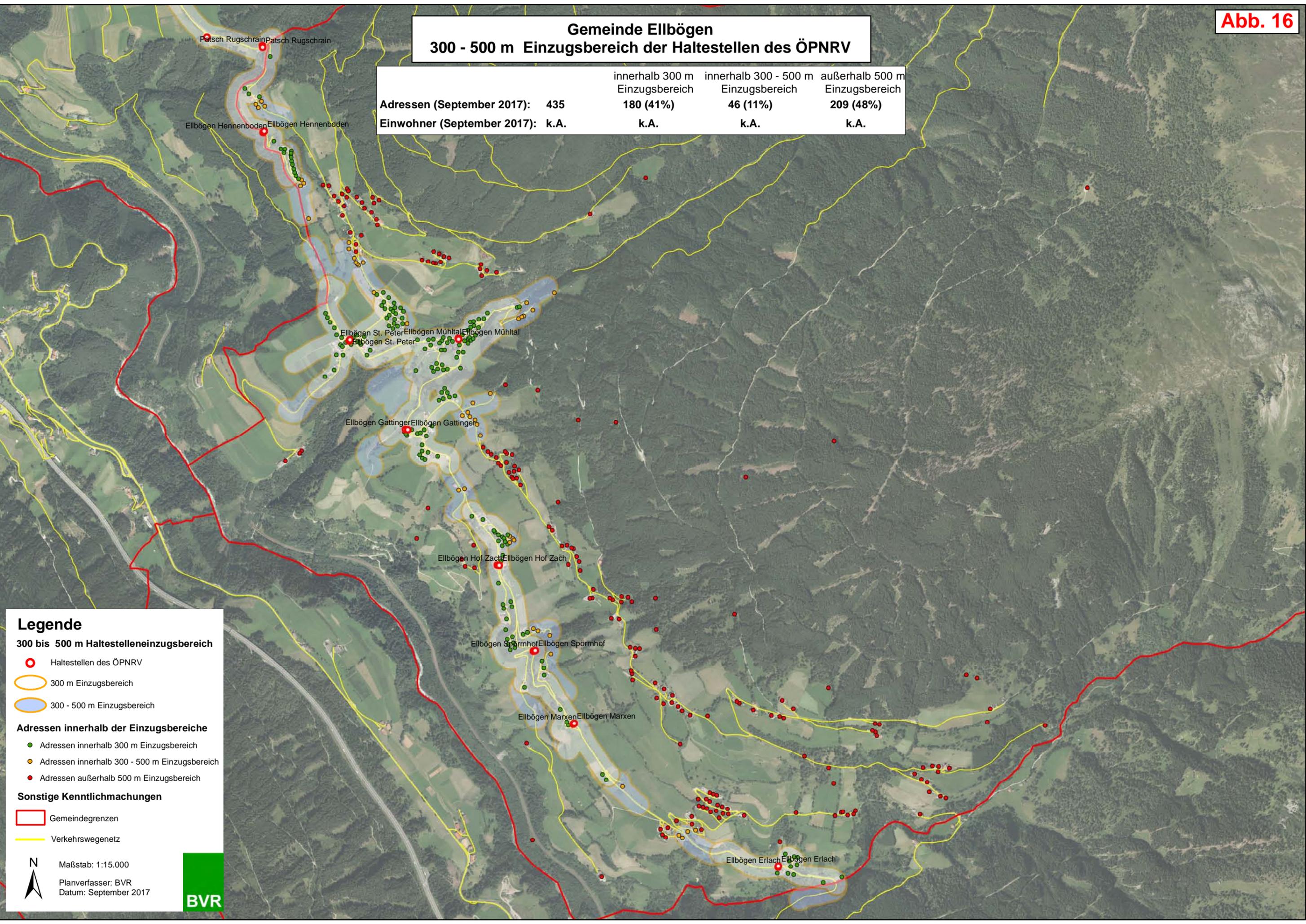
- Gemeindegrenzen
- Verkehrswegenetz

N
Maßstab: 1:12.500
Planverfasser: BVR
Datum: September 2017

BVR

Gemeinde Ellbögen 300 - 500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

	innerhalb 300 m Einzugsbereich	innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich	außerhalb 500 m Einzugsbereich
Adressen (September 2017):	180 (41%)	46 (11%)	209 (48%)
Einwohner (September 2017):	k.A.	k.A.	k.A.



Legende

300 bis 500 m Haltestelleneinzugsbereich

- Haltestellen des ÖPNRV
- 300 m Einzugsbereich
- 300 - 500 m Einzugsbereich

Adressen innerhalb der Einzugsbereiche

- Adressen innerhalb 300 m Einzugsbereich
- Adressen innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich
- Adressen außerhalb 500 m Einzugsbereich

Sonstige Kenntlichmachungen

- Gemeindegrenzen
- Verkehrswegenetz

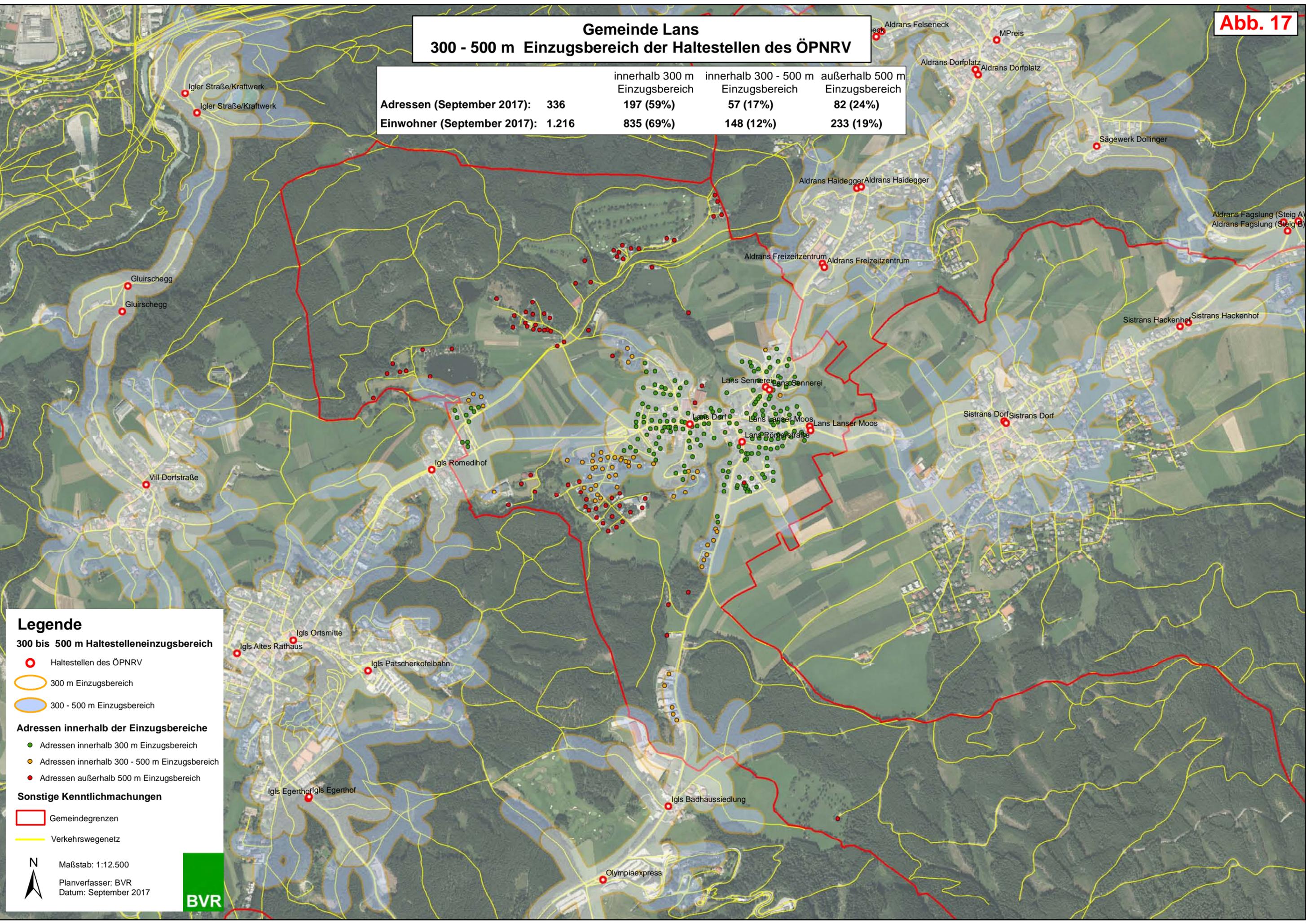


Maßstab: 1:15.000
 Planverfasser: BVR
 Datum: September 2017



Gemeinde Lans 300 - 500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

	innerhalb 300 m Einzugsbereich	innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich	außerhalb 500 m Einzugsbereich
Adressen (September 2017):	336	197 (59%)	82 (24%)
Einwohner (September 2017):	1.216	835 (69%)	148 (12%)
		57 (17%)	233 (19%)



Legende

300 bis 500 m Haltestelleneinzugsbereich

- Haltestellen des ÖPNRV
- 300 m Einzugsbereich
- 300 - 500 m Einzugsbereich

Adressen innerhalb der Einzugsbereiche

- Adressen innerhalb 300 m Einzugsbereich
- Adressen innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich
- Adressen außerhalb 500 m Einzugsbereich

Sonstige Kenntlichmachungen

- Gemeindegrenzen
- Verkehrswegenetz



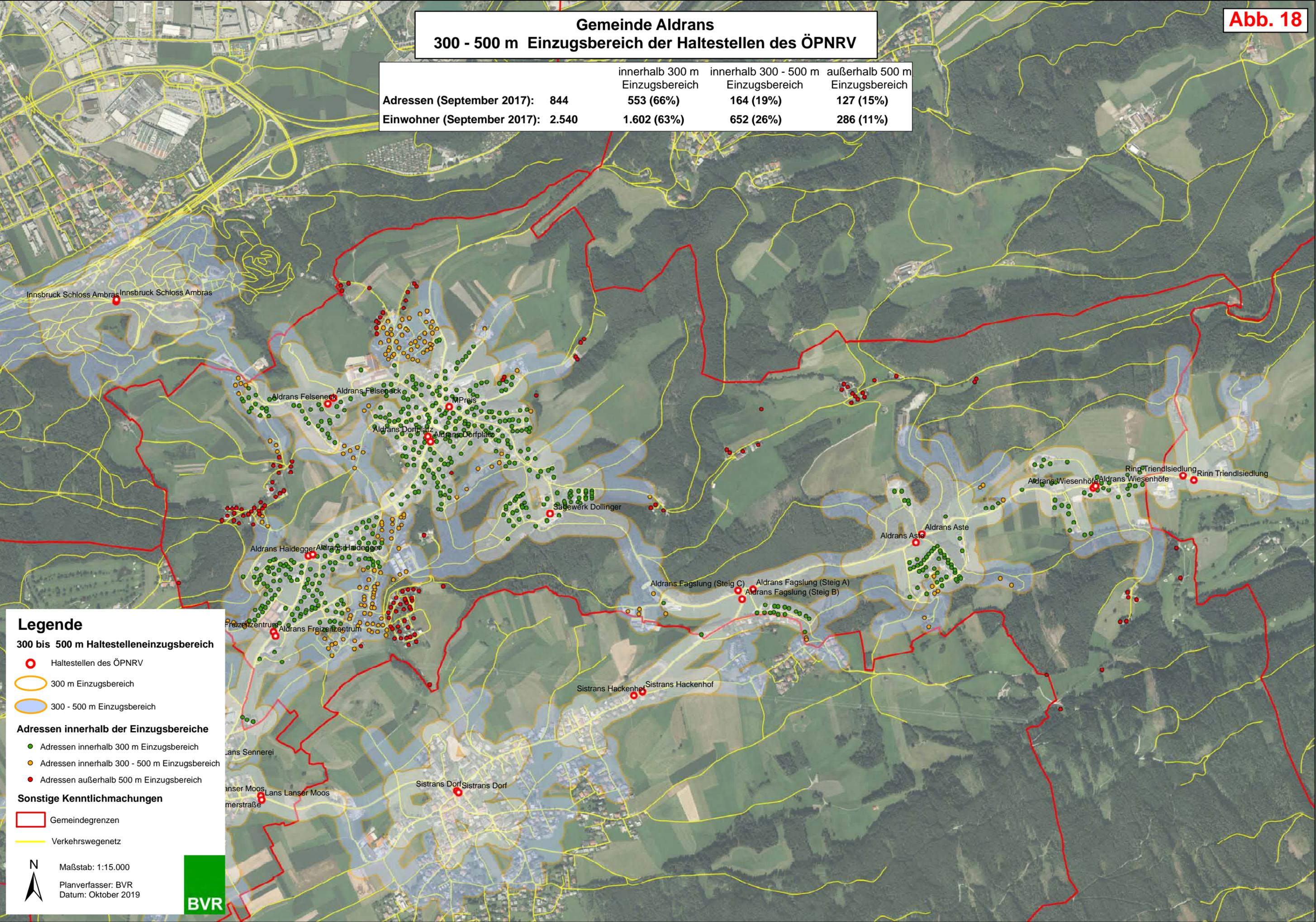
Maßstab: 1:12.500

Planverfasser: BVR
Datum: September 2017



Gemeinde Aldrans 300 - 500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

	innerhalb 300 m Einzugsbereich	innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich	außerhalb 500 m Einzugsbereich
Adressen (September 2017):	844	553 (66%)	127 (15%)
Einwohner (September 2017):	2.540	1.602 (63%)	286 (11%)



Legende

300 bis 500 m Haltestelleneinzugsbereich

- Haltestellen des ÖPNRV
- 300 m Einzugsbereich
- 300 - 500 m Einzugsbereich

Adressen innerhalb der Einzugsbereiche

- Adressen innerhalb 300 m Einzugsbereich
- Adressen innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich
- Adressen außerhalb 500 m Einzugsbereich

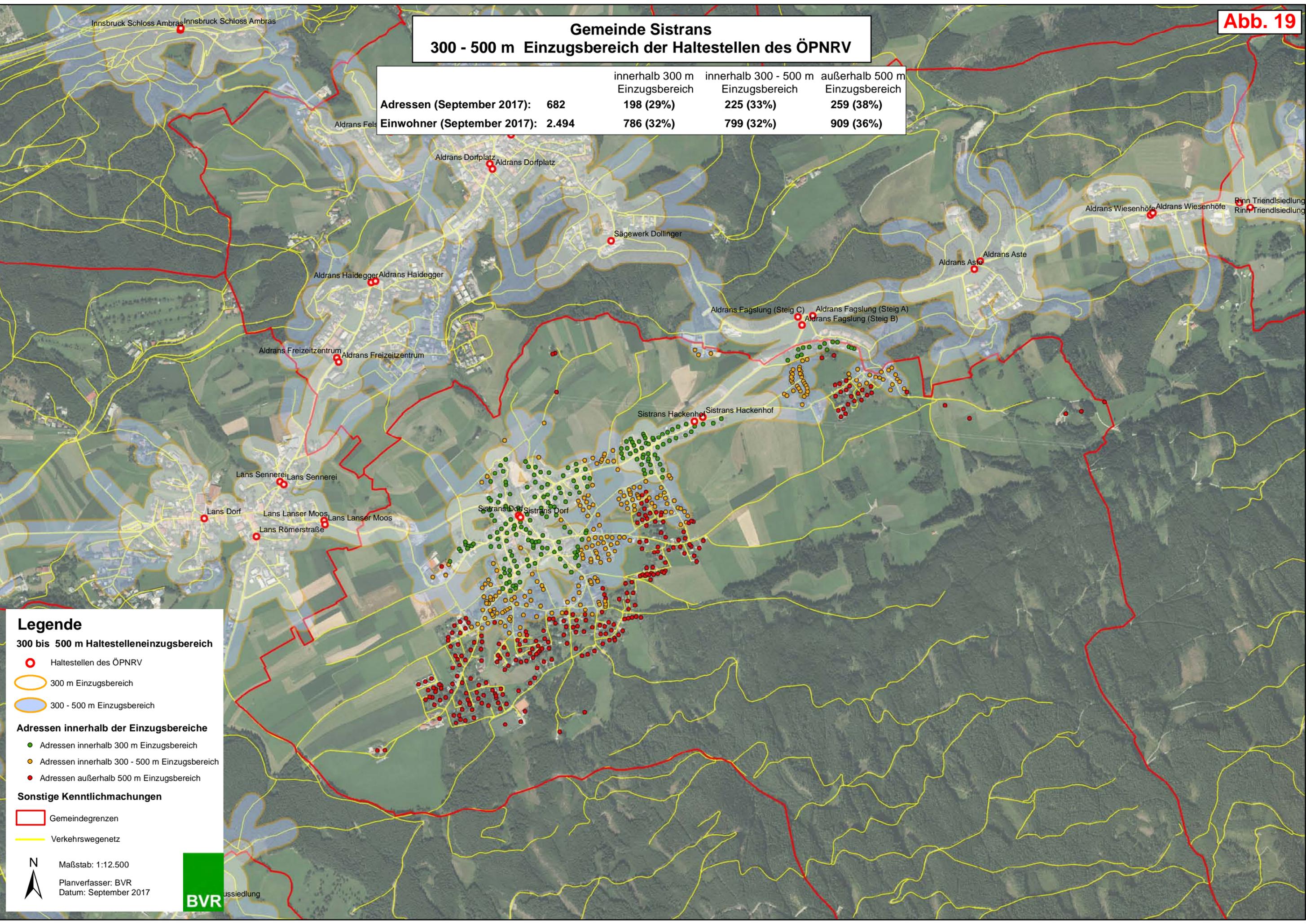
Sonstige Kenntlichmachungen

- Gemeindegrenzen
- Verkehrswegenetz

N
Maßstab: 1:15.000
Planverfasser: BVR
Datum: Oktober 2019

Gemeinde Sistrans 300 - 500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

	innerhalb 300 m Einzugsbereich	innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich	außerhalb 500 m Einzugsbereich
Adressen (September 2017):	682	198 (29%)	225 (33%)
Einwohner (September 2017):	2.494	786 (32%)	799 (32%)
		225 (33%)	259 (38%)
		799 (32%)	909 (36%)



Legende

300 bis 500 m Haltestelleneinzugsbereich

- Haltestellen des ÖPNRV
- 300 m Einzugsbereich
- 300 - 500 m Einzugsbereich

Adressen innerhalb der Einzugsbereiche

- Adressen innerhalb 300 m Einzugsbereich
- Adressen innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich
- Adressen außerhalb 500 m Einzugsbereich

Sonstige Kenntlichmachungen

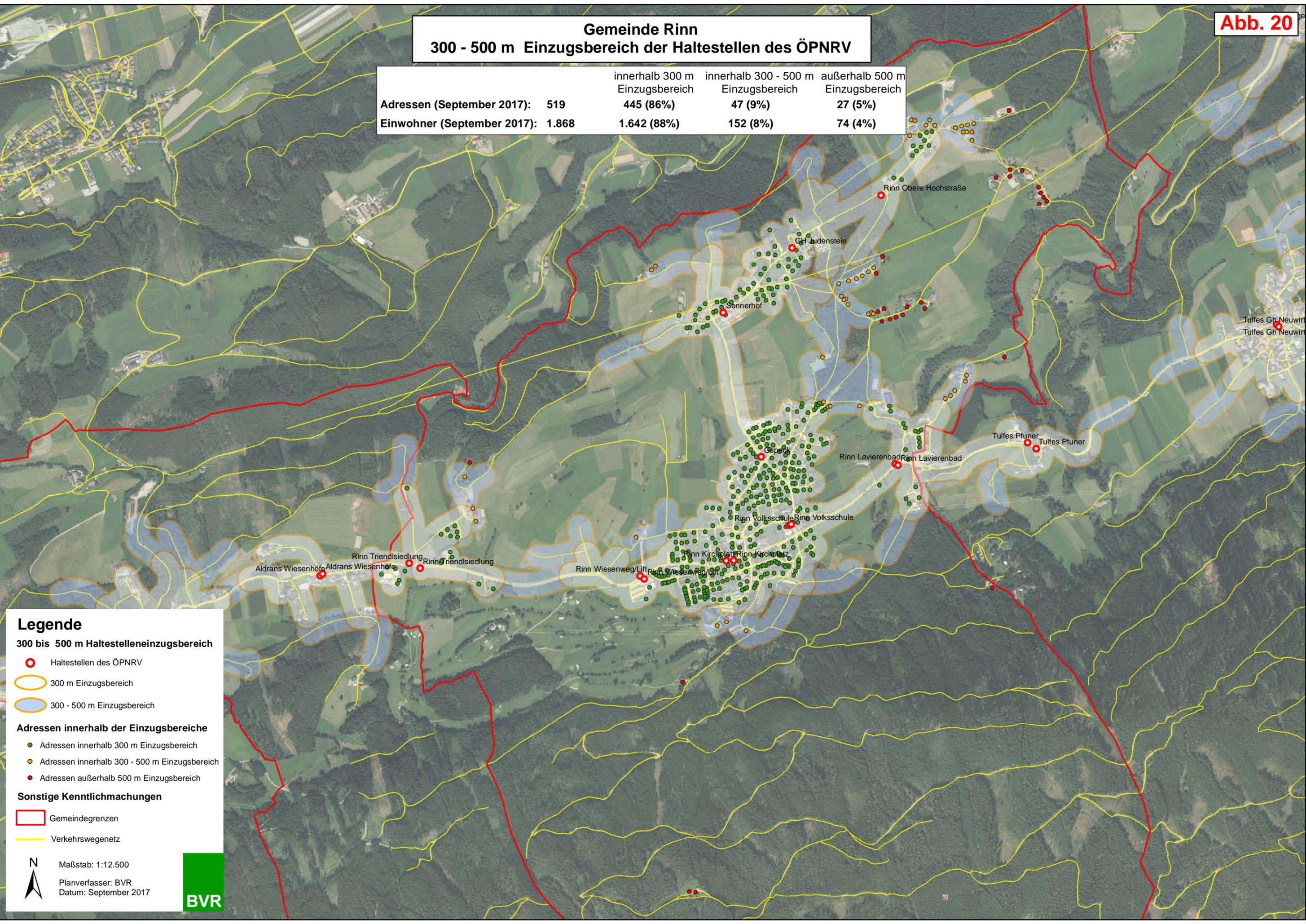
- Gemeindegrenzen
- Verkehrswegenetz

N
Maßstab: 1:12.500
Planverfasser: BVR
Datum: September 2017

BVR ussiedlung

Gemeinde Rinn
300 - 500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

	innerhalb 300 m Einzugsbereich	innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich	außerhalb 500 m Einzugsbereich
Adressen (September 2017):	445 (86%)	47 (9%)	27 (5%)
Einwohner (September 2017):	1.642 (88%)	152 (8%)	74 (4%)



Legende

300 bis 500 m Haltestelleneinzugsbereich

- Haltestellen des ÖPNRV
- 300 m Einzugsbereich
- 300 - 500 m Einzugsbereich

Adressen innerhalb der Einzugsbereiche

- Adressen innerhalb 300 m Einzugsbereich
- Adressen innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich
- Adressen außerhalb 500 m Einzugsbereich

Sonstige Kenntlichmachungen

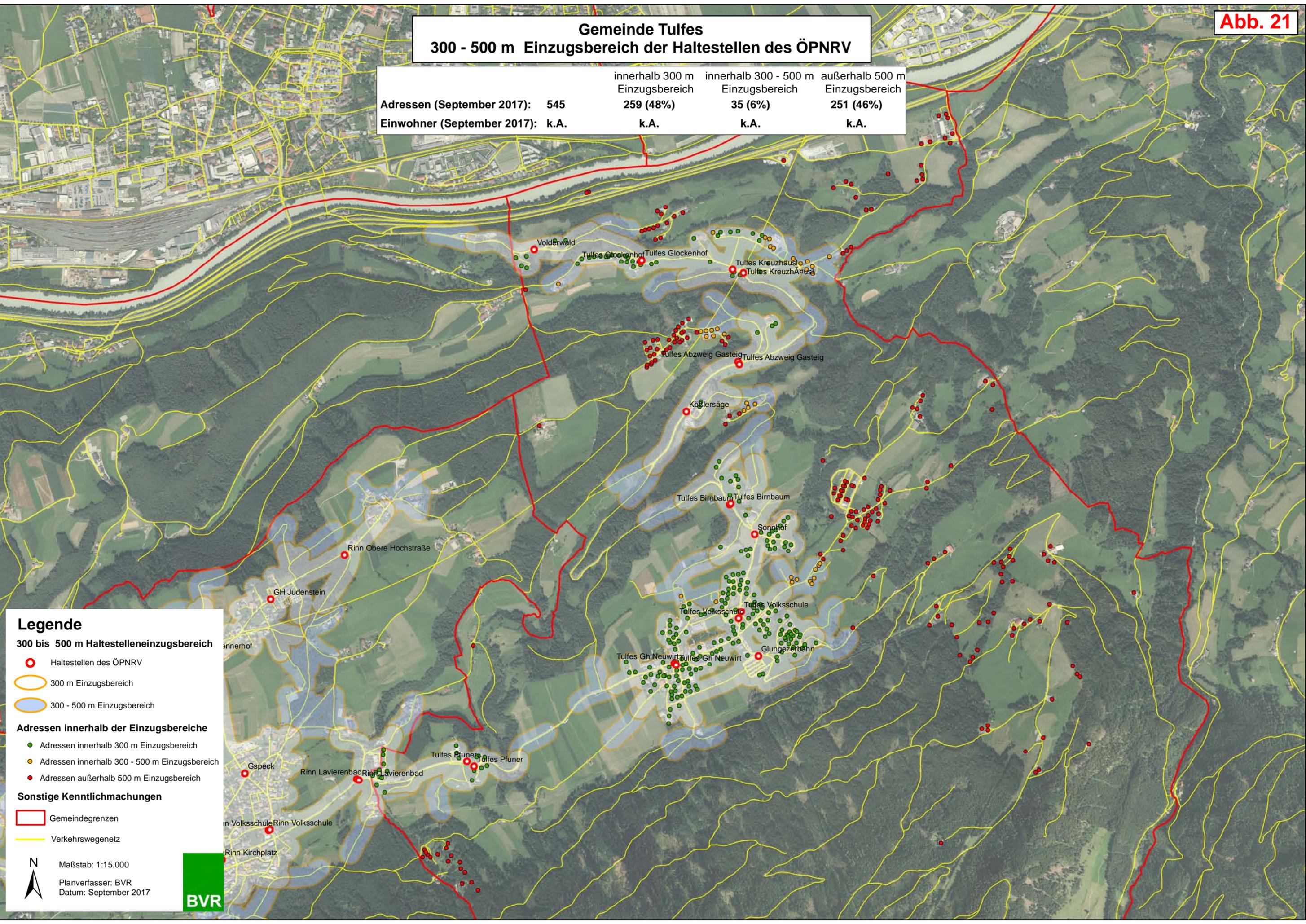
- Gemeindegrenzen
- Verkehrswegenetz

N
 Maßstab: 1:12.500
 Planverfasser: BVR
 Datum: September 2017

BVR

Gemeinde Tulfes 300 - 500 m Einzugsbereich der Haltestellen des ÖPNRV

	innerhalb 300 m Einzugsbereich	innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich	außerhalb 500 m Einzugsbereich
Adressen (September 2017):	545	259 (48%)	251 (46%)
Einwohner (September 2017):	k.A.	k.A.	k.A.



Legende

300 bis 500 m Haltestelleneinzugsbereich

- Haltestellen des ÖPNRV
- 300 m Einzugsbereich
- 300 - 500 m Einzugsbereich

Adressen innerhalb der Einzugsbereiche

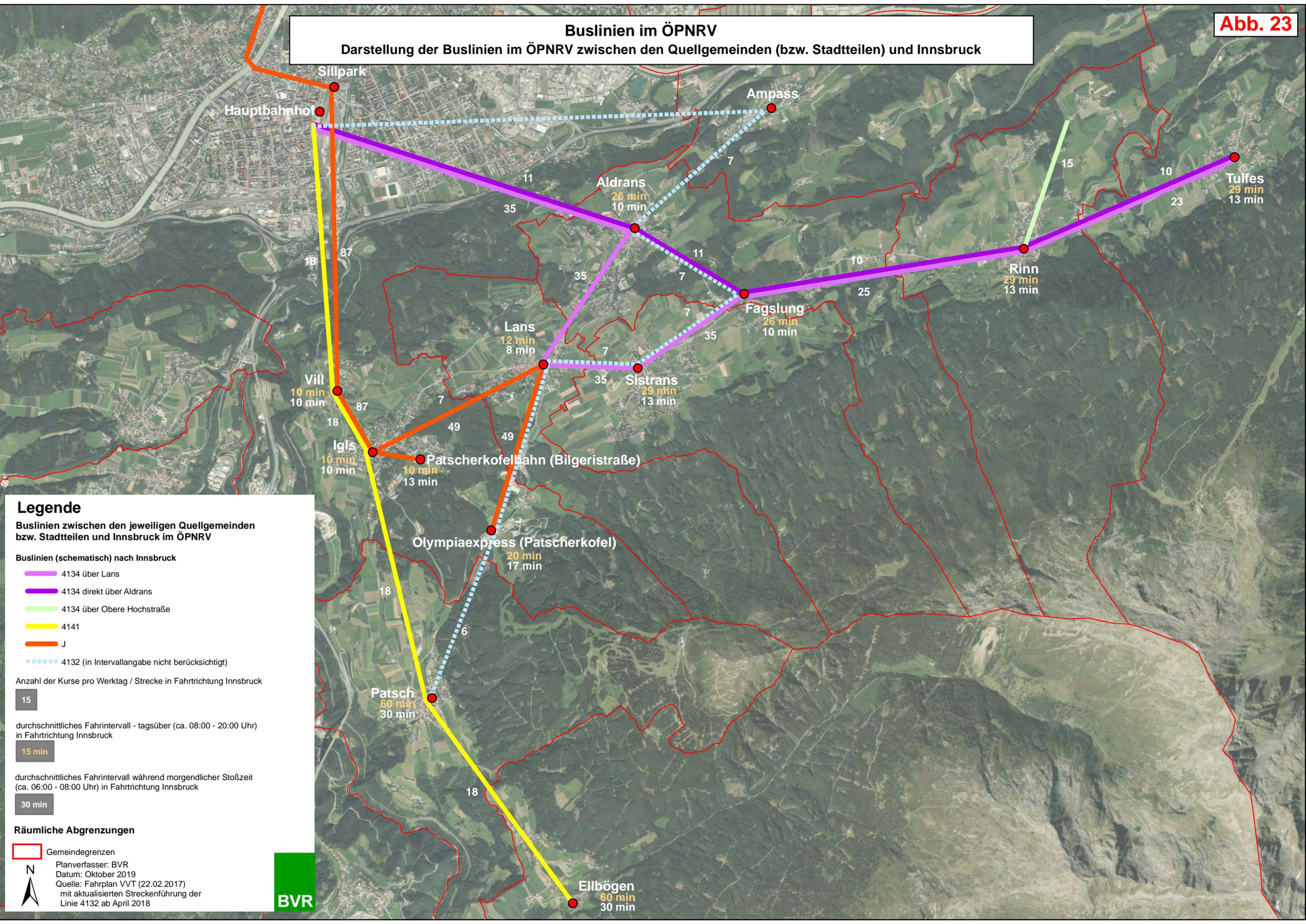
- Adressen innerhalb 300 m Einzugsbereich
- Adressen innerhalb 300 - 500 m Einzugsbereich
- Adressen außerhalb 500 m Einzugsbereich

Sonstige Kenntlichmachungen

- Gemeindegrenzen
- Verkehrswegenetz

N
Maßstab: 1:15.000
Planverfasser: BVR
Datum: September 2017

Buslinien im ÖPNRV Darstellung der Buslinien im ÖPNRV zwischen den Quellgemeinden (bzw. Stadtteilen) und Innsbruck



Legende
 Buslinien zwischen den jeweiligen Quellgemeinden bzw. Stadtteilen und Innsbruck im ÖPNRV

Buslinien (schematisch) nach Innsbruck

- 4134 über Lans
- 4134 direkt über Aldrans
- 4134 über Obere Hochstraße
- 4141
- J
- 4132 (in Intervallangabe nicht berücksichtigt)

Anzahl der Kurse pro Werktag / Strecke in Fahrtrichtung Innsbruck

15

durchschnittliches Fahrintervall - tagsüber (ca. 08:00 - 20:00 Uhr) in Fahrtrichtung Innsbruck

15 min

durchschnittliches Fahrintervall während morgendlicher Stoßzeit (ca. 06:00 - 08:00 Uhr) in Fahrtrichtung Innsbruck

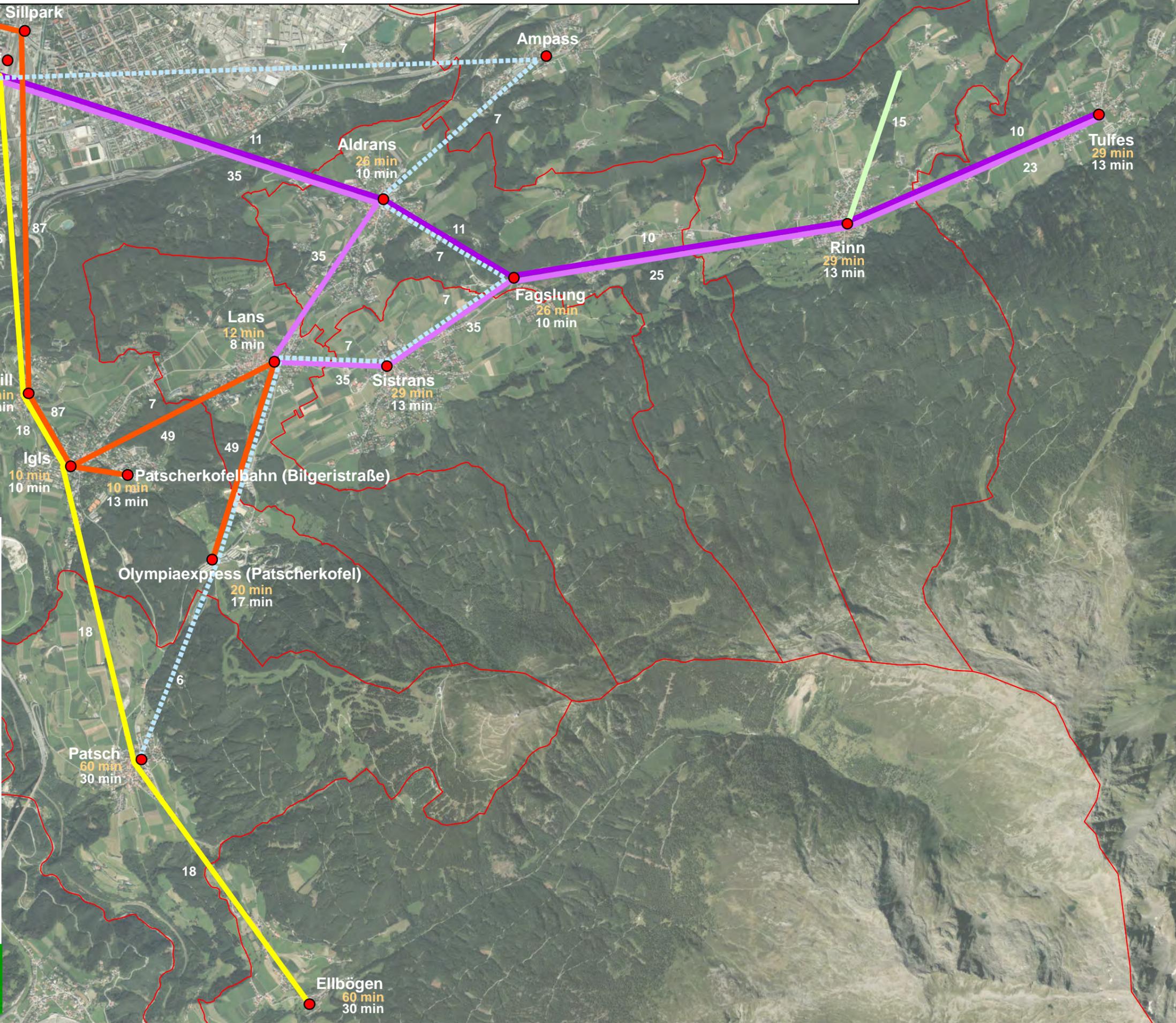
30 min

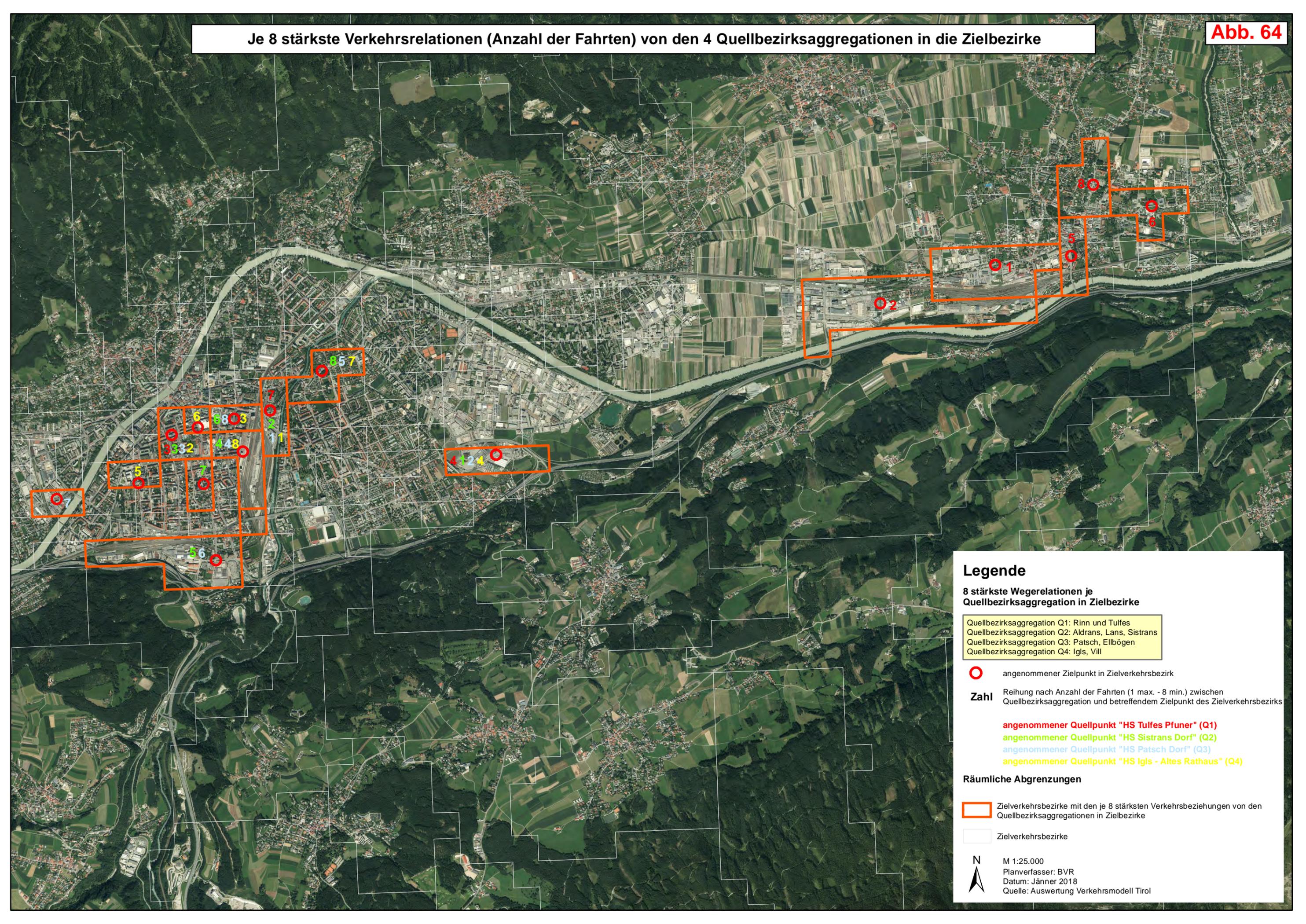
Räumliche Abgrenzungen

Gemeindegrenzen

Planverfasser: BVR
 Datum: Oktober 2019
 Quelle: Fahrplan VVT (22.02.2017) mit aktualisierten Streckenführung der Linie 4132 ab April 2018

BVR





Legende

8 stärkste Wegerelationen je Quellbezirksaggregation in Zielbezirke

Quellbezirksaggregation Q1: Rinn und Tulfes
 Quellbezirksaggregation Q2: Aldrans, Lans, Sistrans
 Quellbezirksaggregation Q3: Patsch, Ellbögen
 Quellbezirksaggregation Q4: Igls, Vill

angenommener Zielpunkt in Zielverkehrsbezirk

Zahl Reihung nach Anzahl der Fahrten (1 max. - 8 min.) zwischen Quellbezirksaggregation und betreffendem Zielpunkt des Zielverkehrsbezirks

angenommener Quellpunkt "HS Tulfes Pfuner" (Q1)
angenommener Quellpunkt "HS Sistrans Dorf" (Q2)
angenommener Quellpunkt "HS Patsch Dorf" (Q3)
angenommener Quellpunkt "HS Igls - Altes Rathaus" (Q4)

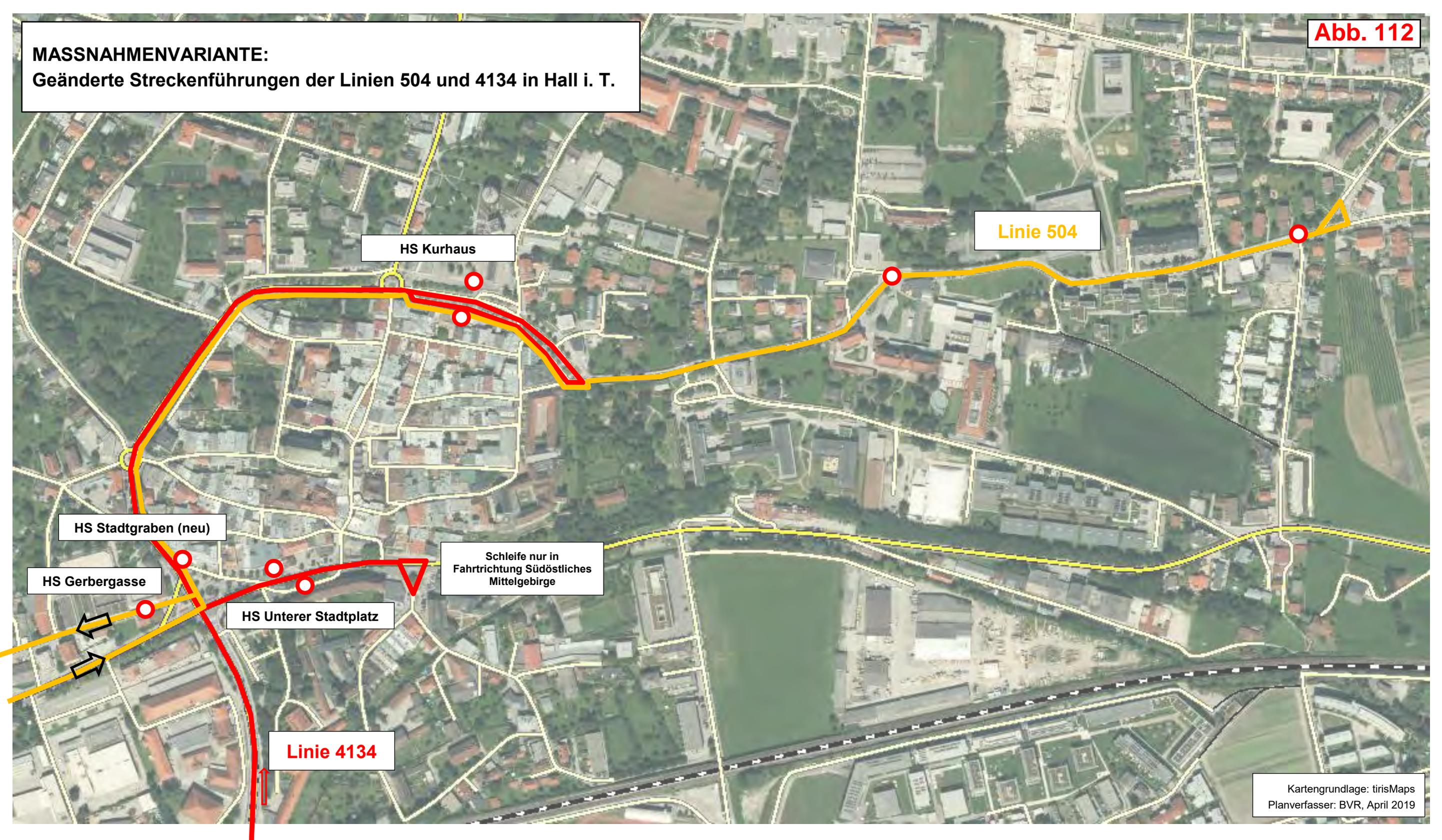
Räumliche Abgrenzungen

Zielverkehrsbezirke mit den je 8 stärksten Verkehrsbeziehungen von den Quellbezirksaggregationen in Zielbezirke

Zielverkehrsbezirke

M 1:25.000
 Planverfasser: BVR
 Datum: Jänner 2018
 Quelle: Auswertung Verkehrsmodell Tirol

**MASSNAHMENVARIANTE:
Geänderte Streckenführungen der Linien 504 und 4134 in Hall i. T.**



Linie 504

HS Kurhaus

HS Stadtgraben (neu)

HS Gerbergasse

HS Unterer Stadtplatz

Schleife nur in Fahrtrichtung Südöstliches Mittelgebirge

Linie 4134